



**Pliego de prescripciones técnicas para la contratación por procedimiento
abierto sujeto a regulación armonizada de los servicios:**

**“Asistencia Técnica a la ATM para la Coordinación de Seguridad y Salud en
Obra en fase de ejecución: Fase de despliegue Proyecto T-Mobilitat”**

(EXP. C-13/2017)

Junio 2017



Índice

Pág.

1.	PRESCRIPCIONES GENERALES.....	3
2.	MARCO DE REFERENCIA. PROYECTO T-MOBILITAT	3
2.1	Antecedentes.....	3
3.	OBJETO Y ALCANCE.....	4
4.	CRITERIOS GENERALES	5
5.	DESARROLLO DE LA ASISTENCIA TÉCNICA.....	6
5.1	Coordinación de Seguridad y Salud en fase de ejecución	6
5.2	Supervisión de Seguridad y Salud de trabajos de mantenimiento.....	7
5.3	Documentación.....	8
6.	DESCRIPCIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA A EJECUTAR	9
7.	RECURSOS Y EQUIPAMIENTO.....	9
7.1	Personal técnico.....	9
7.2	Equipamiento.....	10
7.3	Seguro de Responsabilidad Civil	10
8.	PROPUESTA TÉCNICA.....	10
9.	PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	11
10.	REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD.....	11
10.1	Confidencialidad y publicidad del servicio.....	11
10.2	Propiedad intelectual.....	11
10.3	Tratamiento de datos de carácter personal	11

1. PRESCRIPCIONES GENERALES

El presente Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto determinar el contenido y el alcance de las tareas que deberá desarrollar la empresa en esta asistencia técnica y los requisitos que deberá reunir para ser adjudicataria de la misma.

2. MARCO DE REFERENCIA. PROYECTO T-MOBILITAT

2.1 Antecedentes

El año 1997 se creó la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona (en adelante ATM), un consorcio interadministrativo cuya finalidad es la cooperación entre las Administraciones Públicas titulares de los servicios y de las infraestructuras del transporte público colectivo del área de Barcelona para optimizar los recursos y facilitar el acceso a la red de transporte público. Fruto de esta colaboración, se aprueba en fecha 15 de noviembre del año 2000 el Proyecto de integración tarifaria de la Región Metropolitana de Barcelona.

De igual manera, con el objetivo de coordinar el sistema de transporte público de viajeros en los diferentes ámbitos territoriales, se crearon en el resto de demarcaciones de Catalunya las Autoridades Territoriales de la Movilidad de Lleida, Girona y el Camp de Tarragona en el año 2008.

Asimismo, desde agosto de 2011, la Dirección General de Transporte y Movilidad ha ido estableciendo diferentes mejoras tarifarias en los corredores sin integración tarifaria, implantando un nuevo título T10/120 (10 viajes en 120 días) (Berguedà - Barcelona, Solsonès -Barcelona, Alt Urgell- Barcelona, Manresa - Berguedà...).

En el Consejo de Administración del día 13 de julio de 2012 se aprobó el Proyecto T-Mobilitat, para la implantación de un nuevo sistema tecnológico, tarifario y de gestión, que ha sido adjudicado, después de un proceso de diálogo competitivo, al grupo SOC Mobilitat dentro de un contrato público-privado (CPP) firmado el día 24 de octubre de 2014.

En fecha 15 de mayo de 2013 fue aprobado en el Consejo de Administración de la ATM de Barcelona el modelo de adenda al protocolo de colaboración entre el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, la ATM de Barcelona, el Consorcio de transporte público del área de Lleida, el Consorcio de transporte público del área de Girona y el Consorcio de transporte público del área del Camp de Tarragona para el desarrollo del Proyecto de integración tarifaria del conjunto de Catalunya suscrito en fecha 12 de mayo de 2010, a los efectos de encargar a la ATM la gestión de los aspectos necesarios para llevar a cabo la implantación del Proyecto T-Mobilitat.

Posteriormente, en fecha 30 de octubre de 2013, fue aprobado en los Consejos de Administración de los consorcios de transporte público del área de Lleida, del área de Girona y del Camp de Tarragona.

El proyecto de la T-Mobilitat tiene como objetivos desarrollar un nuevo sistema de billeteaje electrónico para el transporte público colectivo en seis niveles de actuación:

- La nueva tecnología chip sin contacto;

- El futuro cambio del modelo tarifario;
- La futura ampliación del sistema de pago (carga de saldo o domiciliación bancaria);
- Un nuevo sistema de gestión;
- La atención al cliente;
- El sistema de información del transporte.

Este nuevo sistema de billeteaje será implantado en la totalidad de los operadores que presten servicio de transporte público en la zona integrada.

3. OBJETO Y ALCANCE

El objeto de la licitación es la adjudicación del contrato para los servicios de Asistencia técnica a la ATM para la Coordinación de Seguridad y Salud en obra en fase de ejecución: Fase de despliegue proyecto T-Mobilitat según lo establecido en el R.D. 1627/97 sobre Seguridad y Salud en Obras de Construcción, así como la aplicación del R.D. 171/04 y demás normativa vigente en aquellas actividades objeto de supervisión.

El alcance de los trabajos objeto de Coordinación o Supervisión serán los asignados desde la ATM según la descripción siguiente:

TRABAJOS DE EJECUCIÓN DE LAS INSTALACIONES DEL PROYECTO T-MOBILITAT EN LAS DEPENDENCIAS DE LOS OPERADORES DE TRANSPORTE.

A continuación se incluye un listado no exhaustivo de trabajos susceptibles de coordinación de seguridad y salud en fase de ejecución o de supervisión de seguridad y salud:

- Trabajos de extensión de cables (comunicaciones y eléctricos) en estaciones, túneles, cocheras de autobuses, interior de autobuses, material móvil de tranvía, etc.
- Instalaciones de equipamiento de comunicaciones y electrónica del Sistema de Ticketing.

El servicio contratado consiste en la Coordinación de Seguridad y Salud en fase de ejecución de trabajos de nuevas instalaciones o trabajos de conservación/adaptación de las ya existentes y la aplicación del R.D. 171/04 de relación con los operadores.

Serán objeto de coordinación de seguridad y salud en fase de ejecución todos aquellos trabajos que cumplan, como mínimo, uno de los siguientes puntos:

- Afectación a elementos estructurales o con cambios sustanciales de uso o funcionalidad.
- Volumen total de mano de obra superior a 30 jornadas.
- Presencia de dos o más empresas.
- Con dos o más de las condiciones siguientes:

- Presencia simultánea de 5 o más trabajadores.
- Posible interferencia en la zona de vías y/o andenes.
- Utilización de equipos especiales de trabajo (andamios, carretillas, grúas).
- Trabajos con riesgos especiales (trabajos en altura, proximidad a instalaciones de tensión de tracción o de alta tensión, espacios cercados, etc.).
- Trabajos que puedan afectar a otros trabajadores y/o a terceros (público en general).

Serán objeto de supervisión y seguimiento de seguridad y salud aquellas actividades puntuales o continuas dirigidas a que los sistemas o instalaciones de las máquinas y/o aparatos existentes en las instalaciones de los diferentes operadores de transporte público continúen funcionando de forma eficiente que no estén incluidas en la descripción anterior y en general todos aquellos servicios contratados en los que intervenga personal externo a los operadores de transporte público.

4. CRITERIOS GENERALES

- **La duración del contrato será desde su firma hasta la finalización de las instalaciones correspondientes al proyecto de la T-Mobilitat, que finalizarán con la desinstalación del actual sistema magnético prevista para finales de diciembre de 2019.**
- **Las instalaciones a realizar en el marco del proyecto de la T-Mobilitat se harán en todos los operadores que den servicio de transporte público en el ámbito geográfico del Sistema Tarifario Integrado de la ATM de Barcelona (7 coronas tarifarias). Estas instalaciones se harán tanto en los operadores ferroviarios como en los operadores de transportes por carretera.**
- La empresa adjudicataria asumirá la coordinación o supervisión de las condiciones de seguridad y salud de los trabajos asignados dentro del periodo de vigencia del contrato y hasta la finalización de los mismos.
- En todo momento el personal asignado del adjudicatario para el servicio contratado estará coordinado con los técnicos de la ATM a cargo de la dirección de los trabajos objeto de coordinación y seguridad.
- El adjudicatario no podrá subcontratar parte alguna del servicio objeto del presente contrato sin autorización expresa por escrito de la ATM.
- La empresa adjudicataria asumirá la logística y los trámites administrativos necesarios en aquellos casos donde no sea posible realizarlos por vía electrónica.
- La empresa adjudicataria se adaptará al uso de las herramientas de gestión documental, aplicaciones informáticas y/o bases de datos que pueda establecer la ATM para el control y certificación de proveedores para revisar y validar la documentación emitida por los diferentes contratistas.
- La empresa adjudicataria dispondrá de un programario de gestión documental, donde se gestione toda la documentación necesaria para el desarrollo de la coordinación de seguridad y salud en fase de ejecución.
- La empresa adjudicataria tramitará con los operadores los permisos necesarios.

5. DESARROLLO DE LA ASISTENCIA TÉCNICA

5.1 Coordinación de Seguridad y Salud en fase de ejecución

Actividades previas al comienzo de los trabajos

- La ATM hará entrega de una solicitud de inicio de trabajos de instalación de las infraestructuras y equipamientos de la T-Mobilitat al interlocutor designado de la empresa adjudicataria. Esta solicitud irá acompañada de la documentación de la obra.
- Visita del emplazamiento de la obra (en caso necesario, replanteamiento, etc.).
- Análisis del Estudio de Seguridad correspondiente.
- Análisis, revisión y aprobación de los Planes de Seguridad y Salud de los Contratistas o emisión del correspondiente informe de recomendaciones y ajustes necesarios para conseguir su aprobación.
- Análisis de la documentación de riesgos a terceros. Documentos de gestión preventiva a terceros en caso de no aplicación del R.D. 1627/97.
- Aceptar la designación como CSSFE (Coordinador de Seguridad y Salud en Fase de Ejecución) y notificación al Colegio Oficial correspondiente, una vez aprobado el Plan de Seguridad.
- Trámites en los Colegios profesionales para la aprobación de los Planes de Seguridad, obtención del Libro de Incidencias, tramitación de visados, si fuesen legalmente necesarios.
- Verificar que se ha realizado el intercambio documental pertinente entre la ATM y los contratistas.
- Verificar la documentación del contratista que acredita el cumplimiento de los requisitos exigibles en Prevención de Riesgos Laborales según la normativa vigente.
- Realizar la reunión inicial de Coordinación de Actividades Empresariales con los responsables de la obra por parte de la ATM y los contratistas, previo inicio de la misma (será requisito imprescindible la reunión inicial de CAE para poder empezar los trabajos).
- Realizar las reuniones con los operadores.
- Inicio de la obra en cumplimiento del artículo 7 del R.D. 1627/97 con el Plan de Seguridad Aprobado y Comunicaciones oficiales realizadas.
- Como norma general, el adjudicatario dispondrá de toda la documentación generada por la obra y las autorizaciones pertinentes, que estará a disposición de la ATM en todo momento.
- Control de la documentación de las empresas y trabajadores para permitir el acceso al centro de trabajo.
- Avances de Coordinación de Actividades Empresariales (CAE) con los operadores.

Actividades durante la ejecución de la obra

- Coordinar la aplicación de los principios generales de prevención y de seguridad.

- Aprobación de los planes de Seguridad y Salud y/o sus anexos de las empresas contratistas según modificaciones de la obra y necesidades.
- Organizar la coordinación de actividades empresariales prevista en el artículo 24 de la Ley de Prevención de Riesgos Laborales y en el R.D. 171/2004, especialmente con los operadores.
- Comprobación de los requisitos documentales de seguridad y salud de las empresas (contratistas y subcontratistas), trabajadores y trabajadores autónomos.
- Coordinar las acciones y funciones de control de la aplicación correcta de los métodos de trabajo.
- Adoptar las medidas necesarias para que únicamente las personas autorizadas puedan acceder a la obra, así como la comprobación de su eficacia.
- Realizar las Visitas de Coordinación durante el curso de los trabajos en la obra con la emisión de informes/actas de visita sobre la marcha de las actividades para el promotor y el contratista. El coordinador estará en contacto en todo momento con el promotor para organizar y planificar los trabajos y las visitas a la obra.
- Mantener en su poder el Libro de Incidencias y permitir el acceso al mismo para consultar o realizar anotaciones a las personas facultadas para el R.D. 1627/97:
 - La Dirección Facultativa.
 - Contratistas, subcontratistas y autónomos.
 - Personas responsables de seguridad de las empresas participantes.
 - Representantes de los trabajadores.
 - Técnicos de los órganos especializados en seguridad y salud en el trabajo de las administraciones públicas correspondientes, si procede.
- En circunstancias de riesgo grave e inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, disponer la paralización de los trabajos concretos o, si fuese necesario, de la totalidad de las Obras. En caso de que este extremo llegara a ocurrir, deberá hacer la preceptiva anotación en el Libro de Incidencias rindiendo cuentas, a los efectos oportunos, a la ATM y a la Inspección de Trabajo y Seguridad Social correspondiente, a los contratistas y, si procede, subcontratistas afectados por la paralización, en un plazo máximo de 24 horas.
- Asesoramiento sobre las medidas a adoptar ante la eventualidad de un accidente, así como en las visitas y actuaciones de la Inspección de Trabajo.
- Realizar las reuniones periódicas de coordinación con los responsables y recursos preventivos de las empresas contratistas (R.D. 171/2004) y/o con personal de la ATM, según la tipología de cada trabajo. También se deberán considerar las reuniones con los operadores.
- Verificar el cumplimiento de la Ley 32/2006 reguladora de la subcontratación en el sector de la construcción.

5.2 Supervisión de Seguridad y Salud de trabajos de mantenimiento

El técnico del adjudicatario designado para la supervisión técnica de actividades realizará las tareas siguientes:

- Verificar que se haya realizado el pertinente intercambio documental entra la ATM y los contratistas y operadores.
- Verificar la documentación del contratista acreditativa del cumplimiento de los requisitos exigibles en Prevención de Riesgos Laborales según la normativa vigente.
- Realizar la reunión inicial de Coordinación de Actividades Empresariales con los responsables de la obra por parte de la ATM y los contratistas, previo inicio de ésta (será requisito imprescindible la reunión inicial de CAE para poder comenzar los trabajos). Esta reunión se ha de llevar a cabo con cada operador.
- Realizar las Visitas de Supervisión durante la realización de los trabajos en las instalaciones de los operadores de transporte, redactando los informes o actas de visita sobre la marcha de las actividades para el promotor y el contratista.
- Comprobar el grado de aplicación de los principios generales de prevención y de seguridad, así como de la aplicación correcta de los procedimientos, instrucciones y métodos de trabajo.
- Comprobar la eficacia de las medidas adoptadas para que sólo las personas autorizadas puedan acceder a la zona de los trabajos y, en cualquier caso, notificar las irregularidades al técnico responsable de los trabajados de la ATM.
- En circunstancias de riesgo grave e inminente para la seguridad y salud de los trabajadores, disponer la paralización de las actividades y notificar con inmediatez a la ATM las circunstancias del hecho.
- Asesoramiento sobre las medidas a adoptar ante la eventualidad de un accidente, así como en las visitas y actuaciones de la Inspección de Trabajo.

5.3 Documentación

- Redacción de las actas de las reuniones de coordinación.
- Redacción de las actas o informes de cada visita realizada (coordinación o supervisión).
- Redacción de un informe resumen mensual de las acciones realizadas y de un informe final de gestión del conjunto del servicio contratado. Este informe seguirá los criterios y necesidades marcados por la ATM y recogerá un resumen de los informes de visita realizadas para la Coordinación y para la Supervisión durante el periodo.
- Mantener la trazabilidad de las autorizaciones de trabajo emitidas en las obras de coordinación y supervisión y realización de los pases de acceso según modelo de cada operador.
- Reportar a los técnicos de la ATM las actividades de los contratistas en relación a la subcontratación y exigir a los contratistas la autorización por escrito de las posibles subcontrataciones.
- Participar, como parte conocedora de la actividad y de los procedimientos reales, de las reuniones de trabajo para la mejora de las condiciones de seguridad que la ATM requiera y hacer las propuestas que se consideren pertinentes.
- El adjudicatario mantendrá a disposición del promotor un archivo actualizado con toda la documentación generada para las actividades encargadas.

Todos los informes y documentos se entregarán en soporte papel y en soporte digital, en formato compatible con los de la ATM (Microsoft Office, Microsoft Project, AutoCad, ...)

6. DESCRIPCIÓN Y CUANTIFICACIÓN DE LOS TRABAJOS DE OBRA A EJECUTAR

Los trabajos de obra a ejecutar durante la vigencia del presente contrato son los siguientes:

- Despliegue de infraestructura de comunicaciones y alimentación eléctrica en los operadores del ámbito geográfico del Sistema Tarifario Integrado de la ATM de Barcelona (7 coronas tarifarias), que corresponden a:
 - Vestíbulos de las estaciones de Metro, Ferrocarrils de la Generalitat y Rodalies Renfe.
 - Material móvil de los tranvías.
 - Autobuses con servicio de transporte público del ámbito anteriormente indicado.
- Instalación del equipamiento electrónico de validación y venta con tecnología sin contacto, correspondiendo a las pre-series, pilotos técnicos y despliegue global en las ubicaciones anteriores.
- Desinstalación del actual equipamiento magnético del sistema, una vez esté el equipamiento del nuevo sistema sin contacto totalmente desplegado.

El personal previsto en la ejecución de las obras al largo de la vigencia del contrato son:

Operador	Equipos de trabajo simultáneo ¹	Personal de Coordinación de Seguridad y Salud asignado (estimación) ²
TMB (Metro)	3 - 4 equipos de trabajo	1
Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC)	2 equipos de trabajo	1
Rodalies RENFE	2 equipos de trabajo	1
TMB (Bus)	2 – 3 equipos de trabajo	0,5
Bus Embarcado (operadores de autobús del ámbito del Sistema Tarifario Integrado excepto TMB)	3 - 4 equipos de trabajo	1

7. RECURSOS Y EQUIPAMIENTO

7.1 Personal técnico

Perfil del personal técnico:

¹ Los equipos de trabajo están formados habitualmente por 2-3 trabajadores.

² Se ha de considerar también un jefe de equipo que estará asignado el 100 % del tiempo.

- Formación técnica a nivel de Ingeniero, Ingeniero Técnico, Arquitecto o Arquitecto Técnico (titulación habilitada por la Ley 38/1999 para desarrollar las funciones de Coordinador de Seguridad y Salud).
- Formación como Técnico Superior en Prevención de Riesgos Laborales, como mínimo con especialidad en Seguridad en el Trabajo.
- Formación específica como coordinador de seguridad y salud en obras de construcción.

Dedicación de personal técnico:

- La dedicación de los técnicos destinados por el servicio contratado serán a tiempo completo, en horario diurno y/o nocturno y fines de semana según las necesidades de las actividades asignadas, teniendo presente que el grueso de las actuaciones se llevarán a cabo en horario nocturno.
- Con los recursos propuestos por la empresa adjudicataria se han de realizar el número de visitas suficientes y representativas, tanto en calidad como en cantidad.

7.2 Equipamiento

- Hardware y software necesario compatible con los sistemas de la ATM: Microsoft Office, Microsoft Projecte, AutoCad...
- Cámara fotográfica digital.
- Sistemas de comunicaciones: correo electrónico, teléfono móvil, fax y otros sistemas necesarios según normativa interna de cada operador (radioteléfono y/o Tetra).
- Equipos de protección individual indicados en la normativa de seguridad.

7.3 Seguro de Responsabilidad Civil

Para la ejecución del servicio, se deberá disponer de un seguro de Responsabilidad Civil por importe de 2.000.000 € por siniestro y año. En caso de no disponer de este requisito, la oferta será desestimada.

8. PROPUESTA TÉCNICA

Los licitadores deberán presentar una propuesta técnica que deberá incluir, de forma expresamente identificada, como mínimo los siguientes puntos:

- La memoria explicativa de la propuesta presentada, la cual deberá incluir una explicación descriptiva de los contenidos de la asistencia objeto de la contratación, incluyendo el detalle del alcance de la asistencia propuesta. Esta memoria también deberá plantear, de forma expresa, la propuesta del licitante con tal de proporcionar la capacidad y agilidad necesaria para desarrollar la asistencia.
- La metodología de trabajo propuesta para el desarrollo de la propuesta técnica.
- El equipo de trabajo necesario para la correcta realización del proyecto (estructura del equipo y *currículum vitae* del personal asignado al proyecto).

- El software de gestión.

La propuesta técnica deberá entregarse en soporte papel y una copia en soporte digital.

9. PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

El presupuesto de licitación es de 303.750,00 € (IVA no incluido).

El presupuesto que se presente ha de responder a precios de mercado.

10. REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD

10.1 Confidencialidad y publicidad del servicio

El adjudicatario está obligado a guardar secreto respecto de los datos o información que no siendo públicos o notorios estén relacionados con el objeto del contrato.

Cualquier comunicado de prensa o inserción en los medios de comunicación que el proveedor realice referente al servicio que presta a la ATM deberá ser aprobado previamente por la ATM.

10.2 Propiedad intelectual

Toda la documentación que se genere a lo largo del servicio es propiedad exclusiva de la ATM. El licitador no la podrá utilizar para otros fines sin el consentimiento expreso de la ATM.

10.3 Tratamiento de datos de carácter personal

El adjudicatario tratará los datos de carácter personal a los que acceda como consecuencia de la ejecución de este contrato de conformidad con lo que establece la normativa vigente en la materia.

La empresa adjudicataria se responsabilizará de la utilización adecuada de la información que pueda obtener a fin de proteger los datos personales, durante toda la fase de realización del objeto del contrato y también después de la finalización.

El incumplimiento de estas obligaciones constituye la infracción tipificada en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, y es sancionable de acuerdo con lo que se dispone en la mencionada Ley, sin perjuicio de las responsabilidades exigibles ante la jurisdicción ordinaria.

Ramon Bacardí i Gascón
Director del Proyecto T-Mobilitat

Barcelona, a 27 de junio de 2017