

INFORME TÈCNIC DE VALORACIÓ DE LES OFERTES TÈCNiques I ECONÒMIQUES PRESENTADES EN EL PROCEDIMENT OBERT SUBJECTE A REGULACIÓ HARMONITZADA PER A LA CONTRACTACIÓ DEL SERVEI D'ENGINYERIA I ASSISTÈNCIA TÈCNICA A L'ATM PER A LA DEFINICIÓ, DESENVOLUPAMENT I IMPLEMENTACIÓ DEL PROJECTE ESPECÍFIC DE BUS EMBARCAT (ANYS 2018, 2019 I 2020) (EXP. C-30/2017)

1. Objecte de l'assistència tècnica

El present informe té per objectiu analitzar i valorar les ofertes tècniques (sobre B) rebudes en la licitació per a l'adjudicació del servei d'enginyeria i assistència tècnica a l'ATM per la definició, desenvolupament i implementació del Projecte Específic de Bus Embarcat 2018-2019-2020.

2. Criteris de valoració de les ofertes

El Plec de clàusules administratives particulars inclou a la clàusula "O" els criteris de valoració de les ofertes que s'han tingut en compte per analitzar-les, procés que queda recollit en aquest informe.

Criteris valoració del sobre C	Puntuació
Proposta econòmica	Total 51 punts
Oferta econòmica	51 punts
Criteris valoració del sobre B	Puntuació
Equip Humà	Total 25 punts
1- Estructura coherent i qualificació equip tècnic	18 punts
2- Activitats i temps de dedicació de cada membre de l'equip	7 punts
Proposta Tècnica	Total 24 punts
1- Coherència del programa de treball per activitats	6 punts
2- Definició dels requisits del projecte	3 punts
3- Definició especificacions i proves de conformitat	3 punts
4- Supervisió i seguiment de les proves de conformitat	3 punts
5- Direcció d'obra en les fases de desplegament i operació	3 punts
6- Generació, control i seguiment de la documentació i la planificació	3 punts
7- Gestió del projecte	3 punts



3. Ofertes rebudes i acceptades

Les ofertes rebudes i acceptades en la sessió d'obertura de pliques del sobre B del 16 de gener de 2018 són:

1. TEKIA INGENIEROS, SA.
2. IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.

4. Qualificacions del SOBRE B

4.1. TEKIA INGENIEROS, SA.

4.1.1. Equip humà

1. Estructura coherent i qualificació equip tècnic.

Equip multidisciplinar molt ajustat als requeriments.

Equip de suport no especificat tot i que comentat com a disponible.

Valoració

17 punts

2. Activitats i temps de dedicació de cada membre de l'equip

Els especialistes participen en un % alt durant tot el projecte.

Valoració

7 punts

Total parcial

24 punts

4.1.2. Proposta tècnica

1. Coherència del programa de treball per activitats

Proposta en general molt detallada de les feines a realitzar, incardinada i amb referències detallades del propi projecte T-Mobilitat.

Defineixen una lògica ajustada a la realitat del projecte i el seu calendari, així com un programa de treball molt detallat.

Valoració

6 punts

2. Definició dels requisits del projecte

Fan una proposta molt detallada de metodologia de definició de requisits ajustada al projecte T-Mobilitat

Valoració

3 punts

3. Definició especificacions i proves de conformitat

Amplien els plecs als PACs, als terminals d'inspecció i a les instal·lacions.

metodologia molt detallada de la definició d'especificacions, amb exemples reals.

Proves de conformitat, fan una proposta de metodologia i de documentació generada

Valoració

3 punts

4. Supervisió i seguiment de les proves de conformitat

Proposta molt detallada de la metodologia de les proves, ajustada al projecte T-Mobilitat, així una proposta de les proves previstes.

Valoració

3 punts

5. Direcció d'obra en les fases de desplegament i operació

Descripció molt detallada de les feines a desenvolupar.

Millora en forma d'aportació de plataforma web per al seguiment de les instal·lacions.

Valoració *3 punts*

6. Generació, control i seguiment de la documentació i la planificació

Descriu la gestió de la documentació, així com un llistat d'entregables que preveuen.

Valoració *2 punts*

7. Gestió del projecte

Fan una descripció del seguiment del calendari.

Detallen l'AATT segons tipus de reunions.

Descriuen correctament el procediment de gestió de canvis.

Valoració *3 punts*

Total parcial **23 punts**

Total puntuació	47 punts
------------------------	-----------------

4.2. IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.

4.2.1. Equip humà

1. Estructura coherent i qualificació equip tècnic.

Equip multidisciplinar força centrat en especialistes en telecomunicacions.
Separen equip directe i equip de suport.

Equip directe amb poca experiència en sistemes tecnològics del transport.
Tant sols l'equip de suport té gran expertise.

Valoració 6 punts

2. Activitats i temps de dedicació de cada membre de l'equip

Dedicació molt baixa (10%) dels experts en sistemes tecnològics del transport.

Valoració 3 punts

Total parcial 9 punts

4.2.2. Proposta tècnica

1. Coherència del programa de treball per activitats

Dedicació conjunta baixa en fase de definició d'especificacions i requisits.
Etapla de revisió de la documentació existent, amb molt poca dedicació considerant el gran volum de documentació que ja hi ha.
Plantejat com un projecte d'implantació força genèric

Valoració 3 punts

2. Definició dels requisits del projecte

Fan una proposta de definició de requisits genèrica amb cert detall del projecte T-Mobilitat

Valoració 2 punts

3. Definició especificacions i proves de conformitat

Se ceneixen al plec sense més detall

Valoració 1,5 punts

4. Supervisió i seguiment de les proves de conformitat

Fan una proposta de metodologia de proves a realitzar, així com proposta de les proves a dur a terme

Valoració 2,5 punts

5. Direcció d'obra en les fases de desplegament i operació

Se ceneixen al plec sense més detall. Separen entre 1C i RTI

Valoració *1,5 punts*

6. Generació, control i seguiment de la documentació i la planificació

Classificació decimal. Proposta d'ús de PDM (Project Document Management). Cost llicències a càrrec d'IDOM. Adaptable a les necessitats del projecte.

Valoració *3 punts*

7. Gestió del projecte

Descriuen la metodologia d'anàlisi i seguiment del calendari.
Fan una proposta de metodologia de gestió del canvi detallada

Valoració *3 punts*

Total parcial **16,5 punts**

Total puntuació	25,5 punts
------------------------	-------------------

Quadre resum valoració ofertes tècniques:

	Empreses	Valoració oferta tècnica
4.1	TEKIA INGENIEROS, SA	47,00 PUNTS
4.2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.	25,50 PUNTS

5. Qualificacions del SOBRE C

Proposició econòmica:

	Empreses	Import Base	Import IVA	Import Total
5.1	TEKIA INGENIEROS, SA	298.000,00 €	62.580,00 €	360.580,00 €
5.2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.	281.950,00 €	59.209,50 €	341.159,50 €

D'acord amb els criteris de valoració del sobre C que consten al Plec de clàusules administratives particulars la qualificació és la següent:

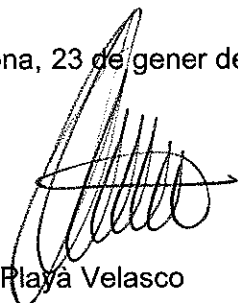
	Empreses licitadores	Import Ofertat	Puntuació econòmica
5.1	TEKIA INGENIEROS, SA	360.580,00 €	48,25
5.2	IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.	341.159,50 €	51,00

6. Proposta d'adjudicació

Empreses	PUNTUACIÓ		
	SOBRE B	SOBRE C	TOTAL
TEKIA INGENIEROS, SA	47,00	48,25	95,25
IDOM CONSULTING, ENGINEERING, ARCHITECTURE, SAU.	25,50	51,00	76,50

Després d'examinar les ofertes presentades i valorar-les segons els criteris de valoració de les ofertes detallats a la clàusula "O" el Plec de clàusules administratives particulars i a reserva d'opinió més fundada, es proposa l'adjudicació dels serveis a l'empresa TEKIA INGENIEROS, SA.

Barcelona, 23 de gener de 2018



Óscar Playa Velasco
 Director del Projecte T-Mobilitat