



“Asistencia Técnica a la ATM del Área de Barcelona para la Redacción del Proyecto Ejecutivo de Suministro e Instalación de la tecnología de la T-Mobilitat en las ATMs de Girona, Lleida y Camp de Tarragona y relaciones interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya”

(EXP. C-19/2016)

Septiembre 2016

Índice	Pág.
1 PRESCRIPCIONES GENERALES.....	4
2 ANTECEDENTES.....	4
2.1 LA AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DEL ÀREA DE BARCELONA: FUNCIONES Y ÁMBITO TERRITORIAL	4
2.2 INTEGRACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA.....	5
2.3 EL PROYECTO T-MOBILITAT	8
2.4 ENCARGO DE GESTIÓN A FAVOR DE LA ATM DE BARCELONA PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO T-MOBILITAT EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA.....	9
2.5 AUTORIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS TRABAJOS PREPARATORIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO T-MOBILITAT EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA.....	10
3 DESARROLLO DE LA ASISTENCIA TÉCNICA	11
3.1 OBJETO Y ALCANCE DE LA ASISTENCIA	11
3.2 ESTRUCTURA DEL PROYECTO EJECUTIVO.....	12
3.3 CONTENIDOS DEL PROYECTO EJECUTIVO.....	13
3.3.1 Proyecto del Marco Tecnológico Común.....	15
3.3.2 Proyectos Específicos	15
3.4 ENTREGABLES.....	17
4 PROPUESTA TÉCNICA.....	20
4.1 PLAZO DE EJECUCIÓN	20
4.2 EQUIPO DE TRABAJO Y REFERENCIAS	20
4.3 INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO EL PROYECTO	20
4.4 FORMATOS DE PRESENTACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN	20
5 PRESUPUESTO DE LICITACIÓN	21
6 REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD.....	21
6.1 CONFIDENCIALIDAD Y PUBLICIDAD DEL SERVICIO.....	21
6.2 PROPIEDAD INTELECTUAL.....	21
6.3 TRATAMIENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL.....	21
A. ANEXO N1.....	22
1. Cuantificación de los validadores autónomos de Cercanías Renfe-Adif	22
2. Tabla resumen de necesidades en validadores autónomos nuevos en Cercanías Renfe-Adif:.....	24

3.	<i>Cuantificación de los validadores embarcados por ATM</i>	<i>25</i>
4.	<i>Cuantificación de la validación embarcada en Microbuses.....</i>	<i>27</i>
5.	<i>Cuantificación de las consolas de pupitre embarcado por ATM.....</i>	<i>29</i>
6.	<i>Cuantificación de los terminales de consulta embarcados por ATM</i>	<i>31</i>
7.	<i>Cuantificación de los puntos de venta presencial Cercanías</i>	<i>33</i>
8.	<i>Cuantificación de los sistemas de venta y recarga Cercanías</i>	<i>37</i>
9.	<i>Cuantificación de los sistemas de inspección instalados por ATM.....</i>	<i>40</i>
10.	<i>Cuantificación de los puntos de Atención al Cliente instalados por ATM</i>	<i>42</i>
B.	ANEXO N2.....	44
1.	<i>Inventario estaciones y servicios Cercanías Renfe-Adif</i>	<i>44</i>
2.	<i>Alcance equipamiento Cercanías por ATM</i>	<i>45</i>
3.	<i>Alcance equipamiento Girona</i>	<i>46</i>
4.	<i>Alcance equipamiento Lleida</i>	<i>47</i>
5.	<i>Alcance equipamiento Tarragona</i>	<i>47</i>

1 PRESCRIPCIONES GENERALES

Este Pliego de Prescripciones Técnicas tiene por objeto determinar el contenido y alcance de las tareas que deberá desarrollar la empresa en esta asistencia técnica y los requisitos que deberá reunir para ser adjudicataria de la misma.

De esta forma, se describen los trabajos a realizar y su desarrollo, se relacionan las materias que deben ser objeto de estudio, se definen las condiciones y criterios que deben servir de base y se concretan los documentos que deberá elaborar la empresa adjudicataria, para que, una vez garantizada su calidad, puedan ser aceptados por la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

2 ANTECEDENTES

2.1 LA AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ DEL ÀREA DE BARCELONA: FUNCIONES Y ÁMBITO TERRITORIAL

La Autoritat del Transport Metropolità del área de Barcelona (en adelante ATM) es un consorcio interadministrativo de carácter voluntario, creado en 1997, al que pueden adherirse todas las administraciones titulares de servicios públicos de transporte colectivo, que pertenezcan al ámbito formado por las comarcas del Alt Penedés, Baix Llobregat, Barcelonés, Garraf, Maresme, Vallés Occidental y Vallés Oriental.

Actualmente, las administraciones consorciadas son la Generalitat de Catalunya (51%) y administraciones locales (49%), compuestas por el Ayuntamiento de Barcelona, la Entitat Metropolitana del Transport (EMT) y la Agrupación de Municipios titulares de servicios de Transporte urbano de la región metropolitana de Barcelona (AMTU). Además, la Administración General del Estado está presente en los órganos de gobierno de la ATM en calidad de observador.

De acuerdo con los estatutos del consorcio, la ATM de Barcelona tiene como finalidad articular la cooperación entre las administraciones públicas titulares de los servicios y de las infraestructuras del transporte público colectivo del área de Barcelona que forman parte del consorcio, y también la colaboración con aquellas que, como la Administración General del Estado, están comprometidas financieramente o son titulares de servicios propios.

Las principales funciones de la ATM de Barcelona consisten en la planificación de las infraestructuras y servicios de transporte público colectivo, la coordinación y el seguimiento de las relaciones con los operadores de transporte colectivo, la elaboración de propuestas y la concertación de acuerdos de financiación con las administraciones, la ordenación de tarifas y la tramitación de planes de movilidad.

En el ejercicio de sus funciones, la ATM inició en 2001 la implantación del sistema tarifario integrado, resultando ser una herramienta eficiente para la mejora de las prestaciones del

sistema de transporte público. El sistema tarifario integrado permite la utilización de diferentes modos de transporte (metro, autobuses urbanos, metropolitanos e interurbanos, tranvía, Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya y Renfe Cercanías) necesarios para realizar un desplazamiento con un único título de transporte, despenalizando económicamente los transbordos. Actualmente el sistema tarifario abarca 356 municipios y una población de 5,7 millones de habitantes.

2.2 INTEGRACIÓN DEL SISTEMA DE TRANSPORTE PÚBLICO EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA

Teniendo en cuenta las funciones de movilidad y el ámbito territorial competencial de la ATM de Barcelona indicados anteriormente, a esta entidad le es de plena aplicación el Decreto Legislativo 362/2006, de 3 de octubre, por el que se aprueban las directrices generales de la movilidad.

El artículo 4.28 de dicho Decreto Legislativo, en desarrollo de las directrices generales de la movilidad, establece expresamente como marco orientador del conjunto de instrumentos de planificación previstos en la Ley de la Movilidad, la promoción a la participación pública y la gestión integrada de la movilidad en Catalunya.

Fruto de esta voluntad de integración de la movilidad en Catalunya, el Gobierno de la Generalitat de Catalunya, aprobó el 7 de enero de 2009, el Plan de transporte de viajeros de Catalunya 2008-2012.

Este acuerdo recoge la necesidad de continuar la labor de extender el sistema tarifario integrado del transporte público iniciado en 2001 por la ATM y que se fue implementando durante 2008 en el área de Lleida, Girona y el Camp de Tarragona, teniendo como horizonte el año 2012. El Plan proponía extender el sistema de validación y venta de billetes en todo el territorio de Catalunya, a partir de una tecnología innovadora de validación sin contacto, que mejoraba la seguridad y la gestión de la información.

En cumplimiento de dicho Plan de transporte de viajeros, en fecha 12 de mayo de 2010, se formalizó el Protocolo de colaboración entre el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas, la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, el Consorcio de transporte público del área de Lleida, el Consorcio de transporte público del área de Girona y el Consorcio de transporte público del Camp de Tarragona para el desarrollo del proyecto de integración tarifaria del conjunto del territorio de Catalunya en 2012.

De acuerdo con lo establecido en el mismo protocolo, se evidencia la voluntad de las partes de implantar la puesta en funcionamiento del Sistema de Integración Tarifaria en el conjunto del territorio de Catalunya y el papel esencial de la ATM para la gestión ordinaria de las relaciones y compensaciones entre los diferentes sistemas tarifarios integrados.

Posteriormente, y en cumplimiento del protocolo de 12 de mayo de 2010, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, el Consorcio de transporte público del área de Lleida, el Consorcio de transporte público de la área de Girona y el Consorcio de transporte público del Camp de Tarragona, acordaron,

en fecha 20 de mayo de 2014, la firma de un convenio de colaboración para el desarrollo del proyecto T-Mobilitat en el conjunto del territorio de Catalunya.

Paralelamente, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, en el contexto de la Ley 23/1983, de 21 de noviembre, de política territorial, como plan territorial sectorial y también, muy específicamente, en el de la Ley 9/2003, de 13 de junio, de la movilidad, elaboró el proyecto de Plan de transporte de viajeros de Catalunya 2020 (en adelante, PTVC).

El PTVC es el plan territorial sectorial que define las directrices y las líneas de actuación para los próximos años en relación a la oferta de los servicios de transporte público en Catalunya y la gestión del conjunto del sistema.

Concretamente el PTVC establece como uno de sus objetivos:

“...continuar con los trabajos para definir una estructura tarifaria común para todos los servicios de Catalunya, de forma que el usuario tenga posibilidad de hacer intercambios modales abonando un único pago integrado independientemente de la zona del territorio donde se realice y del modo de transporte que haga servir, favoreciendo en este caso a los usuarios de transporte más recurrente que deben disponer de mayores bonificaciones que aquellos que hacen un uso puntual de la red de transportes.”

Igualmente, añade, entre otros: *“Una vez asumidas las competencias por parte de la Generalitat de Catalunya sobre los servicios de cercanías y regionales de los servicios que se prestan sobre la red ferroviaria de interés general, hay que incorporar el nivel de planificación de ésta al conjunto de servicios ferroviarios que se desarrollan dentro de cada ámbito territorial de forma conjunta con los prestados con otros operadores ferroviarios y también con los operadores de transporte por carretera, ya que, en definitiva, el ciudadano lo que pide es un nivel de servicios de transporte público adecuado para satisfacer sus demandas sin que le resulte trascendente en este sentido el modo o la empresa que presta el servicio, más cuando en mucha parte del territorio ya se encuentra implantado el sistema tarifario integrado que hay que extender al conjunto del territorio de Catalunya y por tanto su acceso al conjunto de servicios se realiza con un sistema de títulos de transporte único e intermodal.”*

“El proceso de integración tarifaria que debe extenderse al conjunto del territorio de Catalunya y a todos los modos de transporte, garantiza un tratamiento homogéneo en cuanto al precio, de forma que los potenciales usuarios en los sistemas tarifarios integrados ya perciben el precio como un elemento independiente del medio de transporte a utilizar.

Esta misma percepción se debe conseguir respecto la oferta de la red de transporte público, de forma que ésta se perciba como un todo. Para alcanzar este objetivo, además de la consolidación de la integración tarifaria es necesaria una coordinación adecuada entre los servicios por carretera y por ferrocarril, y también que el tratamiento de la información sea unitario.”

“Este proceso irá directamente vinculado a la extensión del nuevo sistema de gestión del

sistema tarifario integrado T-Mobilitat con la implantación de la tecnología sin contacto a implantar en la región metropolitana de Barcelona, de forma que éste será el sistema de gestión único en el conjunto del sistema tarifario integrado en Catalunya.”

Finalmente, también hay que hacer mención a la Ley 21/2015, de 29 de julio, de financiación del sistema de transporte público de Catalunya, dado que la misma tiene como uno de sus ejes principales la integración tarifaria y la intermodalidad progresiva en todo el territorio catalán.

Ya en su Preámbulo establece: *“Debe atenderse de una manera clara y satisfactoria la justa demanda social de un transporte público asequible a todos -sea cual sea la situación económica, social o laboral de cada persona, y viva donde viva- y en todos los territorios [...]*

Los requisitos mencionados exigen que esta ley refuerce las notas de accesibilidad en todo el territorio y de asequibilidad económica del servicio como propias del sistema de transporte público urbano e interurbano de Catalunya.”

“El sistema de transporte público urbano e interurbano en Catalunya, como servicio de interés general de carácter universal, va más allá de las infraestructuras y los medios afectos al transporte público -como ya establecen los tratados de la Unión Europea- para hacerse extensivo a las funciones, la organización y la prestación del sistema de transporte público a las personas, con la correlativa obligación de las administraciones de Catalunya competentes en esta materia de garantizar el acceso a este servicio a todas las personas, en todo el territorio y en condiciones de igualdad y de equidad.”

“En cuanto a las tarifas, deben ser unificadas, no por modo de transporte, sino globalmente, a fin de hacer posibles políticas activas de cambio modal cuando éstas sean necesarias. En este sentido, la sección segunda incluye los principios de aplicación a los sistemas de tarificación de transporte y los criterios básicos para la determinación de las tarifas de los sistemas de transporte público. Establece la integración tarifaria y la intermodalidad progresivas en todo el país [...]

Con las disposiciones de esta ley en materia de integración tarifaria, zonificación e intermodalidad, todo el territorio de Catalunya se constituye en un área integrada en las tarifas de los servicios de transporte público.”

Asimismo, esta voluntad de hacer extensible un sistema de transporte público integrado en el conjunto del territorio de Catalunya también se determina en los siguientes preceptos de la Ley 21/2015, de 29 de julio, de financiación del sistema de transporte público de Catalunya:

“Artículo 13.2. Los títulos de transporte deben tener un soporte tecnológico común que se extienda progresivamente a todo el territorio de Catalunya [...]

“Artículo 15.3. Los títulos, de acuerdo con sus características y su finalidad, tienen carácter intermodal, multiviaje, recargable y flexible. En cuanto a la utilización:

a) Favorecen la movilidad con cualquier medio de transporte público integrado en toda Catalunya, con un pago y un importe únicos por viaje que permiten el transbordo en las condiciones que se determinen, con las tarifas uniformes que sean aplicables y con la validación preceptiva en cada cambio de modo de transporte."

"Artículo 16. 2. La titularidad del sistema tarifario integrado es pública y se realiza una gestión única en el conjunto del territorio de Catalunya, sin perjuicio de las competencias que puedan corresponder a las diversas administraciones en materia de transportes y movilidad, debiendo formalizarse los acuerdos pertinentes para garantizar la sostenibilidad y la eficiencia del sistema, en los términos de esta ley."

"Artículo 16.4. Se pueden establecer o mantener los sistemas tarifarios propios en cualquier ámbito, incluidos los de las autoridades territoriales de movilidad, que, en todo caso, deben coordinarse con el sistema tarifario del conjunto del territorio de Catalunya."

2.3 EL PROYECTO T-MOBILITAT

El proyecto T-Mobilitat es un proyecto de la ATM de Barcelona que surgió de la necesidad de establecer un nuevo sistema de billeteo electrónico dada la manifiesta obsolescencia tecnológica de la banda magnética. En este sentido, y dado este nuevo sistema de billeteo o sistema tecnológico, se promovió la implantación de un nuevo sistema tarifario y de gestión.

El Gobierno de la Generalitat de Catalunya, mediante acuerdo de 8 de octubre de 2013, dio luz verde al proyecto T-Mobilitat como mecanismo fundamental de la gestión de la movilidad en un único soporte inteligente, y estableció un sistema de información pensando en el ciudadano, con la creación de dos nuevos centros de trabajo: el Centro de Atención al Cliente y el Centro de Gestión de la información del Transporte, que de una manera global, debería informar en tiempo real del funcionamiento de la oferta de transporte público integrado en todo el territorio catalán.

La complejidad técnica, jurídica y financiera intrínseca derivada de la implementación del nuevo sistema tecnológico, tarifario y de gestión (proyecto T-Mobilitat) justificó inicialmente la necesidad de disponer de un mecanismo flexible, especialmente en lo que se refiere a la asignación de riesgos, considerando por tanto como modalidad contractual óptima para licitar el proyecto T-Mobilitat el contrato de colaboración entre el sector público y el sector privado.

Procedimentalmente, la licitación del contrato de colaboración entre el sector público y el sector privado del "Proyecto T-Mobilitat para la implantación de un nuevo sistema tecnológico, tarifario y de gestión" (expediente de contratación C-24/2012), se inició en fecha 16 de octubre de 2013, cuando se publicó el anuncio de la licitación en el Diario Oficial de la Unión Europea (DOUE) y en el Boletín Oficial del Estado (BOE), y en fecha 17 de octubre de 2013, en el Diari Oficial de la Generalitat de Catalunya.

En fecha 1 de octubre de 2014 se resolvió adjudicar el procedimiento de licitación del proyecto T-Mobilitat para la implantación de un nuevo sistema tecnológico, tarifario y de

gestión.

En fecha 24 de octubre de 2014 se formalizó el contrato del proyecto T-Mobilitat entre la ATM y la SOCIETAT CATALANA PER A LA MOBILITAT, S.A.

En relación con el objeto de esta contratación, el Documento descriptivo del proyecto T-Mobilitat de fecha 14 de octubre de 2013, preveía expresamente en su cláusula 7.2 (alcance del objeto de los pliegos), un sistema de gestión que pudiera dar cobertura a la integración tarifaria de toda Catalunya.

La cláusula 32 preveía la posibilidad de modificar el contrato en supuestos de ampliación del ámbito geográfico de aplicación, si bien únicamente en cuanto a la gestión comercial del sistema y el plan de negocio y de beneficios, incluyendo por tanto, la atención al cliente, la gestión de la información y de los datos, la publicidad, etc..., y quedando fuera de la posibilidad de modificación contractual la instalación, el mantenimiento correctivo y la inversión en la maquinaria.

2.4 ENCARGO DE GESTIÓN A FAVOR DE LA ATM DE BARCELONA PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO T-MOBILITAT EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA

El consorcio de la ATM de Barcelona es la administración competente para la gestión del actual sistema tarifario integrado en la región metropolitana de Barcelona, así como la responsable para la implantación en el área de Barcelona del proyecto T-Mobilitat y de un nuevo sistema tecnológico, tarifario y de gestión.

De ahí que en el protocolo de colaboración de fecha 12 de mayo de 2010 y el convenio de colaboración de fecha 20 de mayo de 2014, las partes firmantes acordaran facultar a la ATM de Barcelona para la gestión ordinaria de las relaciones y compensaciones entre los diferentes sistemas tarifarios integrados en las áreas de Barcelona, Lleida, Girona y del Camp de Tarragona y, muy especialmente, para la gestión de las compensaciones que correspondan por la aplicación del sistema tarifario a desarrollar para el conjunto de Catalunya, así como para la unificación y coordinación de los sistemas de atención al cliente y de información actualmente existentes.

Se considera que el encargo de gestión, en los términos previstos en el artículo 15 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de régimen jurídico de las administraciones públicas y del procedimiento administrativo común y el artículo 10 de la Ley 26/2010, de 3 de agosto, de régimen jurídico y procedimiento de las administraciones públicas de Catalunya, es el instrumento idóneo para contemplar también que sea la ATM quien se encargue de la contratación que permitirá extender la integridad de la T-Mobilitat en todo el territorio catalán.

Al respecto, hay que significar que, efectivamente, la realización de actividades de carácter material, técnico o de servicios de la competencia de los órganos administrativos, organismos o entidades públicas, puede ser encomendada a otros órganos, organismos o entidades públicas de la misma administración o de otra diferente, por razones de eficacia

o cuando no se tengan los medios técnicos idóneos para llevarla a cabo, sin que el encargo comporte ni la cesión de la titularidad de la competencia ni de los elementos sustantivos de su ejercicio.

2.5 AUTORIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE TERRITORIO Y SOSTENIBILIDAD PARA LA CONTRATACIÓN DE LOS TRABAJOS PREPARATORIOS PARA LA IMPLANTACIÓN DEL PROYECTO T-MOBILITAT EN EL CONJUNTO DEL TERRITORIO DE CATALUNYA

Con carácter previo a la formalización del encargo de gestión previsto en el protocolo de colaboración de fecha 12 de mayo de 2010 y en el convenio de colaboración de fecha 20 de mayo de 2014, la ATM consideró adecuada la realización de determinados trabajos preparatorios que, con anterioridad a la firma del encargo de gestión definitivo con las autoridades de transporte territoriales y con la misma administración de la Generalitat de Catalunya, permitieran determinar y cuantificar los equipamientos y las actuaciones a realizar.

Es por este motivo que, en fecha 1 de junio de 2016, tuvo entrada en el consorcio de la ATM, comunicación por parte de la administración de la Generalitat de Catalunya, instando a la contratación de los trabajos preparatorios para la implantación del proyecto T-Mobilitat en el conjunto del territorio de Catalunya en el sentido siguiente: *“Ahora es el momento de impulsar el desarrollo de los trabajos preparatorios para la implantación del proyecto T-Mobilitat en el conjunto del territorio de Catalunya, que deben servir de base para la formalización, en un futuro próximo, del convenio específico entre el Departamento de Territorio y Sostenibilidad y las diferentes Autoridades Territoriales de la Movilidad que deberá concretar el alcance del encargo de gestión a la ATM de Barcelona, para la determinación de las condiciones de gestión del sistema tarifario integrado a partir de la tecnología del proyecto T-Mobilitat, que será única para todo el territorio”*.

3 DESARROLLO DE LA ASISTENCIA TÉCNICA

3.1 OBJETO Y ALCANCE DE LA ASISTENCIA

Tal y como se indica en el apartado anterior, esta licitación se enmarca dentro de los trabajos preparatorios para la implantación del proyecto T-Mobilitat en el conjunto del territorio de Catalunya.

El objeto de la presente licitación es definir y redactar el pliego de cláusulas técnicas particulares (Proyecto Ejecutivo) para la licitación del suministro de la maquinaria y sistemas de billeteo y su integración con los sistemas preexistentes del proyecto T-Mobilitat en el ámbito los Consorcios del área de Lleida, Girona y del Camp de Tarragona, así como las relaciones interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya.

También es objeto de la presente licitación la revisión de la situación actual y la definición de la adaptación de los modelos de atención al cliente, información, fabricación y comercialización de los soportes y títulos, y en general, aquellos aspectos funcionales y de negocio de la T-Mobilitat en el conjunto del territorio de Catalunya.

De forma genérica, el alcance de la presente licitación es:

- Realización del Proyecto Tecnológico Común y su incardinación con los Proyectos Específicos.
- Estudio de preexistencias a lo largo de todo el territorio y realización de los Proyectos Específicos para cada una de las áreas identificadas en los trabajos previos desarrollados entre la ATM de Barcelona y el Departamento de Territorio y Sostenibilidad y que son los correspondientes a:
 - o Área de Lleida.
 - o Área de Girona.
 - o Área de Tarragona.
 - o Proyecto Específico de Cercanías Renfe-Adif.
 - o Proyecto de Bus Embarcado de las líneas interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya.
 - o Proyecto Específico de la línea de ferrocarriles de Lleida a La Pobra (operada por Ferrocarrils de la Generalitat).
- Realización del Proyecto Específico de los Sistemas Informáticos Centrales, su arquitectura y la adaptación, en su caso, del Sistema Informático Central de la ATM del Área de Barcelona.
- Realización del Proyecto Específico de la adaptación y ampliación del Centro de Atención al Cliente existente, incluyendo la revisión del modelo actual y su adaptación a la situación futura.
- Realización del Proyecto Específico de adaptación y ampliación del Centro de Gestión de la Información del Transporte existente, incluyendo la revisión del modelo actual y su adaptación a la situación futura.

- Definición de las bases de la operativa de mantenimiento de los sistemas instalados.
- Plan de implantación del sistema en consonancia con el Plan de implantación de la T-Mobilitat para la Región Metropolitana de Barcelona.
- Cuadro de precios tipo y mediciones.
- Presupuesto aproximado del proyecto de extensión de la T-Mobilitat.
- Estudio de Seguridad y Salud (visado por el Colegio correspondiente).
- Como documento independiente del proyecto ejecutivo, también será objeto de la presente licitación, la redacción del Pliego de Prescripciones Técnicas para la licitación de la Dirección de Obra facultativa para la gestión y seguimiento de la ejecución de las obras.

3.2 ESTRUCTURA DEL PROYECTO EJECUTIVO

La empresa adjudicataria de la redacción del Proyecto Ejecutivo objeto de la presente licitación, propondrá en su oferta una estructura lógica y coherente del documento, que deberá contener, como mínimo, los siguientes capítulos:

a) Memoria Descriptiva, que mostrará:

1. Análisis de la situación actual del sistema de billeteaje y de los modelos de atención, información al transporte, fabricación y comercialización de los soportes y títulos, en los diferentes territorios considerados (Área de Girona, Área de Lleida y Área de Tarragona).
2. Visión general y descriptiva de la solución técnica propuesta en el Proyecto Ejecutivo y encaje con la solución de la T-Mobilitat en la Región Metropolitana de Barcelona.

b) Estudio de Seguridad y Salud.

c) Pliegos de Prescripciones Técnicas, con los siguientes documentos autocontenidos:

1. Proyecto del Marco Tecnológico Común.
2. Proyecto Específico de Cercanías Renfe-Adif
3. Proyectos Específicos de los ámbitos integrados de las ATMs de Girona, Lleida y Tarragona.
4. Proyecto Específico de Bus Embarcado de las líneas interurbanas no integradas titularidad de la Generalitat de Catalunya.
5. Proyecto Específico de la línea de ferrocarril de Lleida a La Pobla operada por Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya.
6. Proyecto Específico de la adaptación y ampliación del Centro de Atención al Cliente existente.
7. Proyecto Específico de la adaptación y ampliación del Centro de Gestión de la Información del Transporte existente.
8. Proyecto Específico del Sistema Informático Central, incluyendo su arquitectura y las adaptaciones necesarias del Sistema Informático Central de la ATM del

Àrea de Barcelona.

d) Modelo y valoración del mantenimiento del sistema.

e) Plan de implantación y planificación.

f) Cuantificación económica, donde se presentará:

1. *Cuadro de Precios.* Tabla donde se especifica el precio unitario (suministro y/o instalación) de las diferentes unidades de obra a ejecutar. Se incluirán tanto los suministros de equipamiento como los de servicios a proveer.
2. *Cuadro de Mediciones.* Tabla donde se especifica la cuantificación de cada una de las diferentes unidades de obra a ejecutar. Se incluirán tanto los suministros de equipamiento como los de servicios a proveer.
3. *Presupuesto.* Tabla de valoración ordenada del coste de la ejecución del proyecto obtenido como multiplicativo entre el coste de las unidades de obra y su cuantificación.
4. *Planificación de la inversión.* Tabla de valoración de la inversión mensual a realizar en función del plan de implantación propuesto.

3.3 CONTENIDOS DEL PROYECTO EJECUTIVO

De forma general, el Proyecto Ejecutivo debe tener presentes la inclusión de los siguientes contenidos. A grandes rasgos, los trabajos que deben quedar especificados en el Proyecto Ejecutivo serán:

- Dentro de los contenidos de implantación del equipamiento, se deberá considerar el suministro e instalación de las soluciones técnicas en los equipos de los operadores. Esto incluye también los sistemas centrales de explotación, validadores, equipos de recarga, equipos de atención al cliente, etc..., y los desarrollos que sean necesarios, las adaptaciones a preexistencias, instalación, obra civil, formación del personal de operadores sobre el uso de los equipos, documentación, etc... En relación a las comunicaciones (en el sistema ferroviario Renfe-Adif), la experiencia de Girona nos dice que no podemos confiar en las comunicaciones móviles dotadas por un tercero para un sistema tan exigente como el de la T-Mobilitat. Será necesario garantizar comunicaciones fijas en todos los puntos de validación. Será necesario considerar en el proyecto técnico un apartado dedicado que determine exactamente la situación actual y defina las necesidades en relación a las comunicaciones en el ámbito ferroviario (Renfe-Adif) y en el resto de ámbitos embarcados donde se deberá desarrollar el proyecto.
- Lo mismo que se ha indicado en el punto anterior sobre las comunicaciones, deberá incluirse en el proyecto con respecto a las instalaciones de suministro eléctrico, tanto en lo relativo a las instalaciones fijas de Cercanías Renfe-Adif como en lo relativo a sistemas embarcados, siendo especialmente rigurosos en

los conceptos de legalización de las instalaciones y en la calidad de la alimentación, cuando proceda.

- Se debe considerar expresamente en el proyecto ejecutivo, que el SW y HW de los equipos a suministrar deberán cumplir de manera preceptiva el Proyecto Técnico Común y cada uno de los Proyectos Técnicos Específicos de operador.
- Se deberá considerar el suministro del equipamiento de seguridad necesario para los equipos de operador suministrados. Esto incluye el suministro de SAMs y centros HSMs así como la instalación de los primeros. Se debe tener presente que no estará incluido en el proyecto ejecutivo realizar ningún desarrollo de los Centros HSM o del SAM ni de su software, ya que es Rol de la Autoridad de Confianza (ATM, ISO 24.014). Los equipos de operador que se suministren deberán utilizar los elementos de seguridad y las especificaciones definidas por el sistema de seguridad único y que será gestionado por el Gestor de Seguridad Único (ATM, ISO 24.014).
- Se debe considerar en el proyecto ejecutivo que todos los suministros deben superar las pruebas del sistema de conformidad y aceptación, pruebas que hará un actor independiente del sistema y que estarán gestionadas por el gestor de Conformidad y Aceptación (ATM, ISO 24.014).
- Se incluirá también, la obligación de la utilización en los equipos de las especificaciones definidas por el Sistema de Identificación y Registro así como los servicios que sus servidores dan y que será gestionado por el registrador (ATM, ISO 24.014).
- En la redacción de los proyectos específicos se deberá prestar especial atención al cumplimiento de las normativas correspondientes al lugar de instalación (legalización eléctrica de las instalaciones, reglamento 36 y marcaje "e" en el caso del equipamiento embarcado).
- En la redacción del proyecto ejecutivo se debe considerar que, para facilitar las tareas de mantenimiento de primer y segundo nivel (a realizar en las dependencias de los operadores), será necesaria la formación del personal de mantenimiento, del de operaciones y el equipamiento de todos los laboratorios y aulas de formación que sean necesarias, así como las herramientas de mantenimiento que procedan. Se debe considerar, dentro las mediciones correspondientes, un inventario mínimo del 8% para los equipamientos de campo y determinar junto con los operadores su almacenamiento.
- Se deberá identificar en el proyecto ejecutivo el periodo de tiempo en que la tecnología estará activa (hasta el año 2029) y la cantidad y los costes asociados a las reposiciones que sean necesarias para los equipos suministrados.

- La implantación del nuevo equipamiento sin contacto se realizará sin interferencias con el sistema de billeteo existente (sin contacto o magnético), que deberá seguir funcionando en los términos actuales hasta la decisión de desconexión. Se tendrá en cuenta la coexistencia de las diferentes tecnologías y su adaptación, en los casos que se consideren necesarios, con la nueva tecnología *contactless* T-Mobilitat, durante un tiempo a determinar.

Según la estructura propuesta en el punto anterior, los contenidos de los diferentes apartados serán los siguientes, teniendo presente, como línea general, que el Proyecto Ejecutivo tiene como principal objetivo definir los requisitos que deben cumplir los diferentes elementos.

3.3.1 Proyecto del Marco Tecnológico Común

Para que el sistema de billeteo a suministrar e instalar sea interoperable, debe cumplir los requisitos que se indican en el proyecto del Marco Tecnológico Común que se explicitan en el proyecto de la T-Mobilitat de la Región Metropolitana de Barcelona, proyecto que se utilizará de referencia con el fin de explicitar estos requisitos.

De forma genérica, dentro de este proyecto se explicitan los requerimientos comunes que debe cumplir todo el equipamiento a suministrar, y que de forma no exhaustiva son:

- Características del soporte sin contacto (SUS) con chips de altas y bajas prestaciones y sobre soporte cartón y PVC.
- Características comunes de los terminales de interacción con el usuario (ccTIU), que deben ser consideradas en cualquier equipamiento que tenga una interacción con el usuario (validadores, máquinas de autoventa, terminales de consulta, etc...).
- Características de la aplicación interna de la tarjeta sin contacto (aplicación de Transporte Interoperable Única - aTIU-)
- Programación de los diferentes sistemas centrales de información en su parte de tratamiento de los activos del sistema, registros transaccionales, listas de acciones, tratamiento de las configuraciones, etc...

Para redactar este proyecto del Modelo Técnico Común, se debe hacer un análisis del modelo, de los requerimientos propuestos y de la solución generada en el proyecto de la T-Mobilitat, aprovechando el conocimiento adquirido en el desarrollo de este proyecto.

3.3.2 Proyectos Específicos

Con la finalidad de unificar los criterios de organización que nos lleven a la realización de proyectos específicos con un contenido homogéneo, se propone clasificar el equipamiento a suministrar por parte del adjudicatario a cada operador o grupo de operadores dependiendo del rol o función que el equipo tiene en el Sistema de Billeteo sin contacto T-Mobilitat:

- Sistemas Informáticos Centrales de explotación
- Sistemas de Validación y Consulta

- o Validación en pasos fijos (incluido taquillas)
- o Validación equipos autónomos
- o Validación embarcado (incluye cocheras)
- o Equipo de consulta embarcado
- Sistemas de Auto-venta y Recarga
- Sistemas de Inspección
- Puntos de Atención al Cliente
- Infraestructuras de suministro eléctrico y de comunicaciones fijas (Renfe-Adif)

Dentro de cada uno de estos apartados genéricos, los contenidos a tener en cuenta serán los siguientes:

- Equipamiento, sistemas y otros elementos a suministrar:
 - Requerimientos comunes (a explicitar en el proyecto común):
 - o Necesidades de Hardware comunes,
 - o Desarrollo Software común,
 - Requerimientos específicos (a explicitar en los proyectos específicos)
 - o Adaptación específica, si así se requiere
 - o Instalación (comunicaciones, obra civil...), si así se requiere
 - o Otros elementos dependientes de operador (HW y/o SW específico, etc...)
 - o Licencias de proveedor, BBDD, SLA, etc... (nivel 4, si procede)
 - Elementos seguros requeridos (centros HSMS y SAMs)
- Inventario, reposiciones y otros
 - Elementos de inventario necesarios, en relación al correctivo de tercer nivel, de aquellos suministros considerados para la operación del sistema de billeteaje.
 - Requerimientos de Reposición del equipamiento y sistemas a lo largo del tiempo.
 - Trabajos de desinstalación de las preexistencias.

Estos proyectos son los que deberán ejecutarse en cada uno de los diferentes operadores que en la actualidad ya disponen de sistemas de billeteaje que necesitarán ser adaptados a la nueva tecnología. De ello se desprende la absoluta necesidad de hacer un estudio de preexistencias y de su adaptación para cada caso particular. Este estudio no se puede hacer si no es de la mano de los actuales operadores que definirán sus preexistencias y su actual modo de funcionamiento.

De este estudio es de donde se obtendrán, como mínimo, los siguientes requisitos (imprescindibles para la correcta solución técnica y gestión del proyecto): funcionamiento y operaciones, instalación, despliegue, mantenimiento, desinstalación, modelos actuales

de atención, información del transporte, comercialización y fabricación de soportes y títulos de transporte, etc... El estudio de campo que se debe hacer con todos los operadores para analizar y valorar sus preexistencias es una de las partes más importantes del proyecto.

En fecha julio de 2015, el Departamento de Territorio y Sostenibilidad, junto con la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona, formaron un grupo de trabajo para determinar las necesidades de equipamiento y sistemas a suministrar en el resto del territorio catalán, utilizando como referencia el escenario tecnológico y de gestión del proyecto T-Mobilitat de la Región Metropolitana de Barcelona. Fruto de este estudio se han obtenido una serie de datos de inventario (que se muestran en el anexo núm. 1 y anexo núm. 2). Se debe tener presente sin embargo, que estos datos son aproximativos y no tienen en consideración la totalidad de los operadores afectados, pero sí es un buen punto de partida para poder desarrollar las tareas de esta asistencia.

En resumen, el procedimiento por el que se ha de obtener la información necesaria para la redacción del Proyecto Ejecutivo será el siguiente:

- Reuniones con los diferentes actores del sistema donde se determinará:
 - Preexistencias técnicas de cada uno de ellos y, por tanto, adaptación del proyecto a estas preexistencias.
 - Cuantificación del equipamiento necesario.
 - Plan de implantación de la nueva tecnología teniendo en cuenta la situación de convivencia de las dos tecnologías y los recursos propios del operador para esta implantación.
 - Requisitos de operación y mantenimiento de cada operador.
 - Modelos actuales de atención, información al transporte, comercialización, fabricación, etc...
- Análisis de detalle del proyecto T-Mobilitat de la Región Metropolitana de Barcelona, con el fin de obtener las características de interoperabilidad de la totalidad del sistema y las sinergias necesarias.

Como conclusión final de este apartado se debe tener muy presente que el Proyecto Ejecutivo explicitará los requisitos necesarios que se deben cumplir para poder llevar a cabo su ejecución, así como las características técnicas básicas que debe tener el diferente equipamiento tecnológico.

3.4 ENTREGABLES

El adjudicatario de la asistencia entregará dos tipos de documentos, que son:

Documentos de gestión interna:

Este documento presentará, de forma tabulada, todos los datos que se hayan obtenido del estudio de campo realizado, y que de forma no exhaustiva, serán los siguientes:

- Empresa de transporte, administración titular del servicio, servicio, personas de

contacto, servicio integrado-no integrado, tipología de preexistencias (en equipamiento de campo y sistemas informáticos centrales), tipología de mantenimiento, centros de atención, canales de comercialización, tipología de información del transporte (web, *opendata*...), etc...

Disponer de esta información permitirá posteriormente una gestión eficiente del proyecto ejecutivo.

Documentos para la licitación (Proyecto Ejecutivo):

Dada la complejidad del conjunto de documentos que deben formar parte del Proyecto Ejecutivo, será necesario generar esta documentación en diferentes versiones, para hacer las correcciones y ajustes necesarios.

De forma ordenada, el primer documento que se presentará para su validación será:

- Índice del Proyecto Ejecutivo. Estructura básica del documento con el detalle de los contenidos.

Una vez validado el índice del Proyecto Ejecutivo y la estructura básica (con el detalle de los contenidos) de los diferentes documentos que formarán parte del Proyecto Ejecutivo se presentarán las siguientes versiones:

- Modelo Técnico Común: versión inicial + versión definitiva.
- Proyectos Específicos de:
 - Cercanías Renfe-Adif.
 - Ámbitos integrados de las ATMs de Girona, Lleida y Tarragona.
 - Operadores que prestan relaciones interurbanas en ámbitos no integrados titularidad de la Generalitat de Catalunya.
 - Línea de ferrocarril de Lleida a La Pobla.
 - Adaptación y ampliación del Centro de Atención al Cliente existente, con la revisión y definición de la adaptación del modelo de atención.
 - Adaptación y ampliación del Centro de Gestión de la Información del Transporte existente, con la revisión y definición de la adaptación del modelo de información al transporte.

De cada proyecto específico se presentará una versión inicial y una versión definitiva.

- Respecto a los Sistemas Informáticos Centrales se presentará una versión inicial con las diferentes propuestas de arquitectura. Una vez validada la propuesta, ésta se trasladará al documento definitivo.
- La misma filosofía de aprobación se seguirá con el plan de implantación. Se presentarán las diferentes propuestas y se redactará el definitivo una vez validado el procedimiento correspondiente.
- Estudio de Seguridad y Salud (visado por Colegio correspondiente). Se hará en versión definitiva.

- Respecto a la cuantificación y valoración del proyecto, se propondrá una versión inicial de estructura de precios unitarios y mediciones. Validada esta versión, se presentará una versión definitiva de precios unitarios, mediciones, presupuesto de licitación y planificación de las inversiones a realizar.

Finalmente, una vez validados todos los documentos individuales que conforman el documento definitivo del Proyecto Ejecutivo, éste será el producto final de la asistencia.

Una vez validado el documento definitivo del Proyecto Ejecutivo, éste también se entregará en su versión en lengua castellana. Así pues, se dispondrá de dos versiones de los documentos definitivos: una en lengua catalana y otra en castellano.

Separado del Proyecto Ejecutivo, y como documento independiente, también se redactará el Pliego de Prescripciones Técnicas para la licitación de la Dirección de Obra facultativa para la gestión y seguimiento de la ejecución de las obras, donde se indicarán las tareas que esta Dirección de Obra debe realizar para la gestión de la ejecución del proyecto.

4 PROPUESTA TÉCNICA

Los licitadores deberán presentar una propuesta técnica que deberá incluir la memoria explicativa de la propuesta presentada, la cual deberá incluir una explicación descriptiva de los contenidos del proyecto objeto de la contratación, la metodología para su desarrollo y la organización del proyecto, incluyendo tanto el calendario previsto como el equipo de trabajo necesario para la correcta realización del proyecto (estructura del equipo y *Curriculum Vitae* del personal asignado al proyecto).

4.1 PLAZO DE EJECUCIÓN

El plazo de ejecución del contrato será de 8 meses a contar desde la fecha de la firma del contrato.

4.2 EQUIPO DE TRABAJO Y REFERENCIAS

El licitador aportará la estructura del equipo de proyecto que intervendrá en la realización de los trabajos, indicando el historial profesional detallado de cada uno de sus miembros y aportando los *Curriculum Vitae* de los miembros del equipo de trabajo asignado.

Del mismo modo, el licitador también aportará aquellas referencias que considere relevantes en la redacción de Proyectos Ejecutivos de características similares al que es objeto de la presente licitación, indicando el proyecto concreto sobre el que se ha redactado el Proyecto Ejecutivo, una breve explicación del contenido del proyecto, su precio de licitación, el año de inicio y finalización y la entidad contratante del proyecto.

4.3 INFRAESTRUCTURA NECESARIA PARA LLEVAR A CABO EL PROYECTO

La empresa adjudicataria dispondrá de instalaciones propias adecuadas en Catalunya para dar cabida al equipo de proyecto, así como de infraestructuras suficientes para permitir y facilitar su trabajo. En caso de ser demandado por ATM, el equipo de proyecto de la empresa adjudicataria tendrá que trabajar en las instalaciones de la misma ATM o en cualquier otra instalación que se prepare a tal efecto.

4.4 FORMATOS DE PRESENTACIÓN DE LA DOCUMENTACIÓN

Toda la documentación a presentar y entregar se realizará en estándares editables y en formato compatible con los de la ATM en formato digital (Suite de Microsoft Office, AutoCad, etc...), entregándose igualmente una copia en formato no editable, tanto en lengua catalana como su traducción al castellano. Toda la documentación se presentará en ambos idiomas.

5 PRESUPUESTO DE LICITACIÓN

El presupuesto de licitación es de 300.000 € (IVA excluido). El presupuesto que se presente debe responder a precios de mercado.

6 REQUERIMIENTOS DE SEGURIDAD

6.1 CONFIDENCIALIDAD Y PUBLICIDAD DEL SERVICIO

El adjudicatario está obligado a guardar secreto respecto de los datos o información que no siendo públicos o notorios estén relacionados con el objeto del contrato.

Cualquier comunicado de prensa o inserción en los medios de comunicación que el proveedor realice referente al servicio que presta a la ATM deberá ser aprobado previamente por ésta.

6.2 PROPIEDAD INTELECTUAL

Toda la documentación que se genere a lo largo del servicio es propiedad exclusiva de la ATM. El licitador no la podrá utilizar para otros fines sin el consentimiento expreso de la ATM.

6.3 TRATAMIENTO DE DATOS DE CARÁCTER PERSONAL

El adjudicatario tratará los datos de carácter personal a los que acceda como consecuencia de la ejecución de este contrato de conformidad con lo establecido por la normativa vigente en la materia.

La empresa adjudicataria se responsabilizará de la utilización adecuada de la información que pueda obtener a fin de proteger los datos personales, durante toda la fase de realización del objeto del contrato y también después de la finalización.

El incumplimiento de estas obligaciones constituye una infracción tipificada en la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, y es sancionable de acuerdo con lo dispuesto en la citada Ley, sin perjuicio de las responsabilidades exigibles ante la jurisdicción ordinaria.

Pere Torres Grau
Director general

Barcelona, 21 septiembre de 2016

A. ANEXO N1

Todos los datos del presente anexo son orientativos y se han obtenido del estudio conjunto efectuado entre los técnicos del Departamento de Territorio y Sostenibilidad y la Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona en julio de 2015.

1. Cuantificación de los validadores autónomos de Cercanías Renfe-Adif

ÁREA DE TARRAGONA: 13 validadores autónomos en 9 estaciones.

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya													
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	DADES DE L'ESTACIÓ						VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉS		
					Gest. 1	Gest. 2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	Validadores	Tecnologia
53	33	LA PLANA-PICAMOIXONS	73100	R13-R17	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
54	34	LA RIBA	73010	R13-R18	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
55	35	LA SELVA DEL CAMP	73102	R13-R19	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
56	39	L'ARBOÇ	72202	R4-RT2	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
57	41	LES BORGES DEL CAMP	71307	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2	0,10%	0,10%			
58	42	L'ESPLUGA DE FRANCOLI	73007	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,20%	0,20%			
59	43	L'HOSPITALET DE L'IN	65407	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	1,10%	1,10%	34	1	INDRA
60	47	MARÇA-FALSET	71303	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,30%	0,30%			
61	49	MONTBLANC	73008	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,40%	0,40%	10		
62	50	MONT-ROIG DEL CAMP	65408	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%	NO COMM		
63	52	NULLES-BRAFIM	76003	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
64	53	PORT AVENTURA	65411	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,50%	1,50%	34	1	INDRA
65	55	PRADELL	71304	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
66	63	RIUDECANYES-BOTARELL	71306	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
67	65	RODA DE BARA	72100	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
68	66	RODA DE MAR	72101	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
69	67	SALOMO	76001	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
70	73	SANT VICENÇ DE CALDE	71600	R2-R4-R13-R14-R15-R16-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	3,00%	2,20%	10		
71	75	SEGUR DE CALAFELL	71602	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10		
72	80	TORREDEMBARRA	71503	R14-R15-R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,80%	3,50%	10	2	INDRA
73	82	VALLS	76004	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,50%	0,50%	10		
74	83	VILABELLA	76002	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
75	86	VILA-SECA	71401	R14-R15-RT1	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,90%	0,90%	10	1	
76	87	VILAVERD	73009	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,00%	0,00%			
77	88	VIMBODI I POBLET	73006	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
78	2	ALCOVER	73101	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
79	3	ALTAFULLA-TAMARIT	71502	R14-R15-R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,80%	0,70%	10	1	INDRA
80	10	CALAFELL	71601	R11	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10		
81	14	CAMBRILS	70309	R6-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,80%	2,00%	10	1	INDRA
82	16	CAPCANES	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,10%	0,10%			
83	21	CUNIT	73004	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%	10		
84	22	DUESAIGÜES-L'ARGENTE	73100	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
85	23	EL VENDRELL	73010	R4-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
86	24	ELS GUJAMETS	73102	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,00%	0,00%			
87	59	REUS	71400	R14-R15-RT1	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	6,20%	6,80%	10	2	INDRA
88	68	SALOU	65410	R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,00%	4,40%	10	2	INDRA
89	77	TARRAGONA	71500	R14-R15-R16-RT1-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	14,20%	13,10%	10	2	INDRA
37		Àrea de TARRAGONA										13	

ÀREA DE GIRONA: 11 validadores autónomos en 9 estaciones

	Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya													
			DADES DE L'ESTACIÓ								VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉS			
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	Validadores	Tecnologia	Núm serie
4	64	RIUDELLOTS	79204	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10	1		0016
5	70	SANT JORDI DESVALLS	79304	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10	1		0062
6	76	SILS	79202	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	6	3,60%	2,70%	10	1		0070
7	8	BORDILS-JUIA	79302	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10	1		0088
8	11	CALDES DE MALAVELLA	71305	R11-RG1	ADIF	DIR. RODALIES	GIR	6-7	3,50%	3,20%	10	1		0065
9	18	CELRA	79300	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1-2	0,30%	0,10%	10+34	1		0064
10	26	FLAÇA	79303	R11	ADIF	ESTACIONES	GIR	2	2,90%	3,90%	10	1		0069
11	28	FORNELLS DE LA SELVA	79205	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10	1		0077
12	29	GIRONA	79300	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	1	19,80%	19,40%	10	3		0031/0032
	9	Àrea de GIRONA										11		

ÀREA DE BARCELONA: 3 validadores autónomos en 3 estaciones

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya														
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	DADES DE L'ESTACIÓ							VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉ		
					Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	Validadores	Tecnologia	Núm serie
1	46	MANLLEU	77110	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		0041
2	62	RIPOLL	77200	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		0032
3	79	TORELLÓ	77111	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		0033
	3	ÀREA de BARCELONA										3		

ÀREA DE LLEIDA: Ningún validador autónomo a instalar

OTROS ÁMBITOS: 4 validadores autónomos en 3 estaciones.

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya												
			DADES DE L'ESTACIÓ								VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉS			
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	Validadores	Tecnología	Núm serie
28	1	AGUILAR DE SEGARRA	78505	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
29	5	ASCO	71211	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,20%	10			
30	9	CALAF	78503	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,20%				
31	12	CAMALLERA	72201	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,30%	0,20%				
32	13	CAMARLES-DELTEBRE	71301	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%				
33	15	CAMP-REDO	79303	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
34	20	COLERA	73002	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%				
35	25	FIGUERES	79309	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		10,10%	12,80%	10	2		0055/0056
36	27	FLIX	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,30%	10			
37	36	L'ALDEA-AMPOSTA-TORT	65402	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,80%	2,80%	10			
38	37	L'AMETLLA DE MAR	65405	R17	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,10%	1,30%	10			
39	38	L'AMPOLLA-PERELLO-DE	65404	R18	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,90%	1,10%	10			
40	44	LLANÇA	79312	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,10%	1,00%	10			
41	51	MORA LA NOVA	71300	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos	2	0,90%	1,30%	10			
42	54	PORTBOU	79315	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,00%	1,10%	10			
43	56	PUIGCERDÀ	77309	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1		0046
44	58	RAJADELL	78506	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
45	60	RIBA-ROJA D'EBRE	71209	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%	10			
46	61	RIBES DE FRESER	77303	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1		0037
47	71	SANT MARTI SESGUEIOL	78502	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
48	72	SANT MIQUEL DE FLUVI	79306	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%				
49	74	SEGUERS-SANT PERE SA	78504	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
50	81	TORTOSA	65400	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		2,30%	3,50%	10			
51	84	VILAJUIGA	70311	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%				
52	85	VILAMALLA	79308	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
	25	Otros ÁMBITOS										4		

2. Tabla resumen de necesidades en validadores autónomos nuevos en Cercanías Renfe-Adif:

ATM	Total estaciones	Estaciones equipadas	Equipos existentes (A adaptar)	Estaciones pendientes	Nuevos equipos
Tarragona	37	9	13	28	36
Barcelona	3	3	3	-	-
Girona	9	9	11	-	-
Lleida	15	-	-	15	20
Otros ámbitos	25	3	4	22	29
Total	89	24	31	65	85

3. Cuantificación de los validadores embarcados por ATM

ÀREA DE GIRONA: 825 validadores embarcados en 14 operadores:

	Àrea Integrada de Girona	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			VALIDADORS	
				En total	Servei urbà	Interurbà	Val X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)			34	X		1	34
	TEISA (CAC-3)			133	X	X	1,9	248
	CIAF.OLOT-GIRONA,SA			10		X	2	20
	La Hispano Hilarienca			24		X	2	48
	AMPSA			36		X	2	72
	SARFA (CAC-5)			111		X	2	222
	BARCELONA BUS (2 CACs)			13		X	2	26
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)			8		X	2	16
OPERADORS NO INTEGRATS	UTE TPO-TEISA, SL			5	X		1	5
	David i Manel, SL			8		X	2	16
	Ampurdan Bus, SL			6		X	2	12
	Estorriol Bus, SL			11		X	2	22
	Autocares MIR			8	X	X	1,5	12
	BARCELONA BUS			11		X	2,0	22
	R. MAS			1		X	2,0	2
	PUJOL I PUJOL			34	X	X	1,4	48
	Total			453				825

ÀREA DE LLEIDA: 368 validadores embarcados en 11 operadores:

	Àrea Integrada de Lleida	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			VALIDADORS	
				En total	Servei urbà	Interurbà	Val X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	Isidro Morell			8		X	2	16
	Autocars Salvia			4		X	2	8
	Autocars del Pla			8		X	2	16
	Autocars Solé-Seró			5		X	2	10
	Autocars Agramunt			20		X	2	40
	Autocars Cots Alsina			12		X	2	24
	Alsina Graells			54		X	2	108
	Marfina Bus			5		X	2	10
	Miguel Gamón (CAC-Gamón)			40		X	2	80
	Empresa Lax			5		X	2	10
	Autobusos Lleida (CAC-Principal i CAC-1)			46	X		1	46
	Total			207				368

ÀREA DE TARRAGONA: 1.343 validadores embarcados en 13 operadors:

	Àrea Integrada de Tarragona	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			VALIDADORS	
				En total	Servei urbà	Interurbà	Val X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA			3		X	2	6
	HISPANO IGUALADINA			21		X	2	42
	T. P. P. i Domènech S.L.			13		X	2	26
	REUS TRANSPORT			15	X		1	15
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)			73	X		1	73
	Autocars del penedès, S.A.			28		X	2	56
	HIFE			127		X	2	254
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.			293		X	2	586
OPERADORS NO INTEGRATS	Carrera			2		X	2	4
	Forbus (Valls Bus)			3	X		1	3
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.			92		X	2	184
	SAU ALSINA GRAELLS			41		X	2	82
	Eix Bus			6		X	2	12
	Total			717	0	0		1.343

4. Cuantificación de la validación embarcada en Microbuses

Alcance validación embarcada en Microbuses Proyecto específico ATM Girona.

Muchos servicios regulares dentro de la demarcación de Girona (ya sea integrado o no), como las líneas de Sant Hilari-Arbúcies del operador Hispano Hilariencia o de Girona-L'Estartit de AMPSA, se operan con modelos de mini-bus con una única puerta entrada y salida (modelo Iveco Mago)

Otros servicios a demanda en zonas no integradas de La Cerdanya se subcontratan con vehículos tipo furgonetas o taxi.

Desde la ATM de Girona se considera necesario en el ámbito del proyecto T-Mobilitat para el resto del territorio, diseñar, desarrollar e implementar un equipamiento específico que dé respuesta a este ecosistema para este nivel de Servicios regulares con mini-buses y/o transporte a demanda.

Se identifica la implementación de equipos de validación embarcados en un total de 6 vehículos identificados por operador.

SE CALCULA INSTALAR UN TOTAL DE 8 EQUIPOS DE VALIDACIÓN EMBARCADOS DISTRIBUIDOS EN 4 VEHÍCULOS DE 4 OPERADORES DE TRANSPORTE EN EL ECOSISTEMA MICROBUS Y OTROS 4 EQUIPOS PARA TRANSPORTE A DEMANDA.

Alcance Validación embarcada en Microbuses Proyecto específico ATM Lleida.

En el área de Lleida hay que tenerse en cuenta que hay servicios regulares en zonas con baja densidad de población que se realizan con microbuses que tienen un único acceso para entrar y salir.

En el caso del ámbito integrado, la flota total de vehículos que prestan este servicio se compone de 6 microbuses (2 de Gamón, 2 de Morell, 1 de Salvia y 1 de Solé-Seró).

Por otra parte, actualmente tenemos los siguientes servicios de transporte a demanda realizados mediante un servicio de taxi:

- Lleida – Els Alamús (Autocares Agramunt) → subcontrata a una cooperativa de taxis
- Artesa de Lleida – Aspa – el Cogul (Marfina Bus) → realizado por 2 taxistas concretos
- Almatret – Maials – Llardecans – Seròs (Lluís Vidal) → realizado por 1 taxista concreto
- Seròs – Llardecans – Maials – Almatret (Manel Tersa) → realizado por 1 taxista concreto
- Lleida – Alcanó (Autocares Solé-Seró) → realizado por 1 taxista concreto

Desde la ATM de Lleida se considera necesario en el ámbito del proyecto T-Mobilitat para el resto del territorio, diseñar, desarrollar e implementar un equipamiento específico que dé respuesta a este ecosistema para este nivel de Servicios regulares con mini-bus y/o transporte a demanda.

Se identifica la implementación de equipos de validación embarcados en un total de 6 vehículos identificados por operador.

SE CALCULA INSTALAR UN TOTAL DE 22 EQUIPOS DE VALIDACIÓN EMBARCADOS DISTRIBUIDOS EN 16 VEHÍCULOS DE 5 OPERADORES DE TRANSPORTE EN EL ECOSISTEMA MICROBUS Y OTROS 6 EQUIPOS PARA TRANSPORTE A DEMANDA.

Debe tenerse en cuenta que, en el caso de los servicios a demanda, hay dificultades a la hora de destinar un único equipamiento de validación para una cooperativa de taxis, y hay que revisar las cantidades necesarias para la gestión en la fase de realización de los pliegos específicos.

Alcance Validación embarcada en Microbuses Proyecto específico ATM Tarragona.

Desde la ATM de Tarragona se considera necesario en el ámbito del proyecto T-Mobilitat para el resto del territorio, estudiar la posibilidad de que los servicios a demanda operados en taxi o microbuses puedan ser equipados con equipamientos Sistemas de Venta y Validación (SVV) portátiles que podrían ser custodiados por los Consejos Comarcales y proporcionados ocasionalmente a los taxistas o a los operadores de microbuses antes de iniciar el servicio a demanda.

SE CALCULA INSTALAR UN TOTAL DE 8 EQUIPOS DE VALIDACIÓN EMBARCADOS DISTRIBUIDOS EN 4 VEHÍCULOS DE 4 OPERADORES DE TRANSPORTE EN EL ECOSISTEMA MICROBUS Y OTROS 4 EQUIPOS PARA TRANSPORTE A DEMANDA.

5. Cuantificación de las consolas de pupitre embarcado por ATM

ÀREA DE GIRONA: 453 pupitres en 14 operadores:

Àrea Integrada de Girona				VEHICLES			PUPITRES	
	V-3.0	20-07-2015		En total	Servei urbà	Interurbà	Pup X Bus	Geolocalitzador
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)			34	X		1	34
	TEISA (CAC-3)			133	X	X	1	133
	CIA.F.OLOT-GIRONA,SA			10		X	1	10
	La Hispano Hilarienca			24		X	1	24
	AMPSA			36		X	1	36
	SARFA (CAC-5)			111		X	1	111
	BARCELONA BUS (2 CACs)			13		X	1	13
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)			8		X	1	8
OPERADORS NO INTEGRATS	UTE TPO-TEISA, SL			5	X		1	5
	David i Manel, SL			8		X	1	8
	Ampurdan Bus, SL			6		X	1	6
	Estorriol Bus, SL			11		X	1	11
	Autocars MIR			8	X	X	1	8
	BARCELONA BUS			11		X	1	11
	R. MAS			1		X	1	1
	PUJOL I PUJOL			34	X	X	1	34
Total				453				453

ÀREA DE LLEIDA: 223 pupitres embarcados en 12 operadores:

Àrea Integrada de Lleida				VEHICLES			PUPITRES	
	V-3.0	20-07-2015		En total	Servei urbà	Interurbà	Pup X Bus	Geolocalitzador
OPERADORS INTEGRATS	Isidro Morell			8		X	1	10
	Autocars Salvia			4		X	1	5
	Autocars del Pla			8		X	1	8
	Autocars Solé-Seró			5		X	1	6
	Autocars Agramunt			20		X	1	20
	Autocars Cots Alsina			12		X	1	12
	Alsina Graells			54		X	1	64
	Marfina Bus			5		X	1	5
	Miguel Gamón (CAC-Gamón)			40		X	1	42
	Empresa Lax			5		X	1	5
	Autobusos Lleida (CAC-Principal i CAC-1)			46	X		1	46
	Total			207				223

ÀREA DE TARRAGONA: 717 pupitres embarcados en 13 operadores:

	Àrea Integrada de Tarragona V-1.0 19-06-2015	VEHICLES			PUPITRES		
		En total	Servei urbà	Interurbà	Pup X Bus	En total	Geolocalitzador
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA	3		X	1	3	3
	HISPANO IGUALADINA	21	X		1	21	21
	T. P. P. i Domènech S.L.	13		X	1	13	13
	REUS TRANSPORT	15	X		1	15	15
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)	73	X		1	73	73
	Autocars del penedès, S.A.	28	X	X	1	28	28
	HIFE	127		X	1	127	127
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	293		X	1	293	293
OPERADORS NO INTEGRATS	Carrera	2		X	1	2	2
	Forbus (Valls Bus)	3	X		1	3	3
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	92		X	1	92	92
	SAU ALSINA GRAELLS	41		X	1	41	41
	Eix Bus	6		X	1	6	6
	Total	717	0	0		717	717

6. Cuantificación de los terminales de consulta embarcados por ATM

ÀREA DE GIRONA: 453 equipos de consulta embarcados en 14 operadores:

	Àrea Integrada de Girona	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			CONSULTA	
				En total	Servei urbà	Interurbà	Con X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)			34	X		1	34
	TEISA (CAC-3)			133	X	X	1	133
	CIA.F.OLOT-GIRONA,SA			10		X	1	10
	La Hispano Hilarienca			24		X	1	24
	AMPSA			36		X	1	36
	SARFA (CAC-5)			111		X	1	111
	BARCELONA BUS (2 CACs)			13		X	1	13
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)			8		X	1	8
OPERADORS NO INTEGRATS	UTE TPO-TEISA, SL			5	X		1	5
	David i Manel, SL			8		X	1	8
	Ampurdan Bus, SL			6		X	1	6
	Estorriol Bus, SL			11		X	1	11
	Autocares MIR			8	X	X	1	8
	BARCELONA BUS			11		X	1	11
	R. MAS			1		X	1	1
	PUJOL I PUJOL			34	X	X	1	34
	Total			453				453

ÀREA DE LLEIDA: 223 equipos de consulta embarcados en 11 operadores:

	Àrea Integrada de Lleida	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			CONSULTA	
				En total	Servei urbà	Interurbà	Con X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	Isidro Morell			8		X	1	10
	Autocars Salvia			4		X	1	5
	Autocars del Pla			8		X	1	8
	Autocars Solé-Seró			5		X	1	6
	Autocars Agramunt			20		X	1	20
	Autocars Cots Alsina			12		X	1	12
	Alsina Graells			54		X	1	64
	Marfina Bus			5		X	1	5
	Miguel Gamón (CAC-Gamón)			40		X	1	42
	Empresa Lax			5		X	1	5
	Autobusos Lleida (CAC-Principal i CAC-1)			46	X		1	46
	Total			207				223

ÀREA DE TARRAGONA: 717 equipos de consulta embarcados en 13 operadores:

	Àrea Integrada de Tarragona V-1.0 15-07-2015	VEHICLES			CONSULTA	
		En total	Servei urbà	Interurbà	Con X Bus	En total
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA	3		X	1	3
	HISPANO IGUALADINA	21	X		1	21
	T. P. P. i Domènech S.L.	13		X	1	13
	REUS TRANSPORT	15	X		1	15
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)	73	X		1	73
	Autocars del penedès, S.A.	28	X	X	1	28
	HIFE	127		X	1	127
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	293		X	1	293
OPERADORS NO INTEGRATS	Carrera	2		X	1	2
	Forbus (Valls Bus)	3	X		1	3
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	92		X	1	92
	SAU ALSINA GRAELLS	41		X	1	41
	Eix Bus	6		X	1	6
	Total	717	0	0		717

7. Cuantificación de los puntos de venta presencial Cercanías

SE CONTEMPLA LA INSTALACIÓN DEL EQUIPAMIENTO NECESARIO PARA 49 PUESTOS DE TRABAJO EN 33 ESTACIONES

ATM	Equipos a adaptar
Tarragona	19
Barcelona	3
Girona	6
Lleida	6
Otros ámbitos	15
Total	49

ÀREA DE GIRONA: 6 Puntos de Atención al Cliente en 4 estaciones

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya											
			DADES DE L'ESTACIÓ									PIAC - VENDA PERSONAL	
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	PC_Venda	Tecnología
4	64	RIUDELLOTS	79204	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10		
5	70	SANT JORDI DESVALLS	79304	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10		
6	76	SILS	79202	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	6	3,60%	2,70%	10	1	RENFE
7	8	BORDILS-JUIA	79302	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10		
8	11	CALDES DE MALAVELLA	71305	R11-RG1	ADIF	DIR. RODALIES	GIR	6-7	3,50%	3,20%	10	1	RENFE
9	18	CELRA	79300	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1-2	0,30%	0,10%	10+34		
10	26	FLAÇA	79303	R11	ADIF	ESTACIONES	GIR	2	2,90%	3,90%	10	1	RENFE
11	28	FORNELLS DE LA SELVA	79205	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10		
12	29	GIRONA	79300	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	1	19,80%	19,40%	10	3	
	9	Àrea de GIRONA										6	

ÀREA DE LLEIDA: 6 Puntos de Atención al Cliente en 4 estaciones

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya											
			DADES DE L'ESTACIÓ									PIAC - VENDA PERSONAL	
Or	Nº	Estación	Estación_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_Vj	%_Ing	Conectivitat	PC_Venda	Tecnología
13	4	ANGLESOLA	78407	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
14	6	BELL-LLOC D'URGELL	78402	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	1	0,20%	0,10%	10	1	RENFE
15	7	BELLPUIG	78406	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,30%	0,20%			
16	17	CASTELLNOU DE SEANA	79205	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
17	19	CERVERA	78404	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%	10	1	RENFE
18	30	GOLMES	78404	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%			
19	31	JUNEDA	73002	R13-R15	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%			
20	32	LA FLORESTA	73004	R13-R16	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
21	40	LES BORGES BLANQUES	73003	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,20%	0,30%			
22	45	LLEIDA-PIRENEUS	78400	R12	ADIF	ESTACIONES	LLEIDA	1	4,90%	4,10%	10	3	RENFE
23	48	MOLLERUSSA	78403	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%			
24	57	PUIGVERD DE LLEIDA-A	73001	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
25	69	SANT GUIM DE FREIXEN	78501	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%			
26	78	TARREGA	78408	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,90%	0,50%	10	1	RENFE
27	89	VINAIXA	73005	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%			
	15	Àrea de LLEIDA										6	

ÀREA DE TARRAGONA: 19 Puntos de Atención al Cliente en 12 estaciones.

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya											
			DADES DE L'ESTACIÓ									PIAC - VENDA PERSONAL	
Or	Nº	Estació	Estació_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_Vj	%_Ing	Conectivitat	PC_Venda	Tecnologia
53	33	LA PLANA-PICAMOIXONS	73100	R13-R17	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
54	34	LA RIBA	73010	R13-R18	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
55	35	LA SELVA DEL CAMP	73102	R13-R19	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
56	39	L'ARBOÇ	72202	R4-RT2	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
57	41	LES BORGES DEL CAMP	71307	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2	0,10%	0,10%			
58	42	L'ESPLUGA DE FRANCOLI	73007	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,20%	0,20%			
59	43	L'HOSPITALET DE L'IN	65407	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	1,10%	1,10%	34	1	RENFE
60	47	MARÇA-FALSET	71303	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,30%	0,30%			
61	49	MONTBLANC	73008	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,40%	0,40%	10	1	RENFE
62	50	MONT-ROIG DEL CAMP	65408	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%	NO COMM		
63	52	NULLES-BRAFIM	76003	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
64	53	PORT AVENTURA	65411	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,50%	1,50%	34		
65	55	PRADELL	71304	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
66	63	RIUDECANYES-BOTARELL	71306	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
67	65	RODA DE BARA	72100	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
68	66	RODA DE MAR	72101	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
69	67	SALOMO	76001	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
70	73	SANT VICENÇ DE CALDE	71600	R2-R4-R13-R14-R15-R16-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	3,00%	2,20%	10	2	RENFE
71	75	SEGUR DE CALAFELL	71602	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10	1	RENFE
72	80	TORREDEMBARRA	71503	R14-R15-R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,80%	3,50%	10	2	RENFE
73	82	VALLS	76004	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,50%	0,50%	10	1	RENFE
74	83	VILABELLA	76002	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
75	86	VILA-SECA	71401	R14-R15-RT1	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,90%	0,90%	10		
76	87	VILAVERT	73009	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,00%	0,00%			
77	88	VIMBODI I POBLET	73006	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
78	2	ALCOVER	73101	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
79	3	ALTAFULLA-TAMARIT	71502	R14-R15-R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,80%	0,70%	10		
80	10	CALAFELL	71601	R11	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10	1	RENFE
81	14	CAMBRILS	70309	R6-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,80%	2,00%	10	1	RENFE
82	16	CAPÇANES	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,10%	0,10%			
83	21	CUNIT	73004	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%	10	1	RENFE
84	22	DUESAIGÜES-L'ARGENTE	73100	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
85	23	EL VENDRELL	73010	R4-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
86	24	ELS GUIAMETS	73102	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,00%	0,00%			
87	59	REUS	71400	R14-R15-RT1	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	6,20%	6,80%	10	3	RENFE
88	68	SALOU	65410	R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,00%	4,40%	10	2	RENFE
89	77	TARRAGONA	71500	R14-R15-R16-RT1-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	14,20%	13,10%	10	3	
	37	Àrea de TARRAGONA										19	

ÀREA DE BARCELONA: 3 Puntos de Atención al Cliente en 3 estaciones.

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya														
			DADES DE L'ESTACIÓ								PIAC - VENDA PERSONAL			
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_Vj	%_Ing	Conectivitat	PC_Venda	PC_Perso	Tecnología
1	46	MANLLEU	77110	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		RENFE
2	62	RIPOLL	77200	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		RENFE
3	79	TORELLÓ	77111	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1		RENFE
	3	ÀREA de BARCELONA										3		

OTROS ÁMBITOS: 15 Puntos de Atención al Cliente en 13 estaciones

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya											
			DADES DE L'ESTACIÓ									PIAC - VENDA PERSONAL	
Or	Nº	Estación	Estación_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	PC_Venda	Tecnología
28	1	AGUILAR DE SEGARRA	78505	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
29	5	ASCO	71211	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,20%	10	1	RENFE
30	9	CALAF	78503	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,20%			
31	12	CAMALLERA	72201	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,30%	0,20%			
32	13	CAMARLES-DELTEBRE	71301	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%			
33	15	CAMP-REDO	79303	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
34	20	COLERA	73002	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%			
35	25	FIGUERES	79309	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		10,10%	12,80%	10	2	RENFE
36	27	FLIX	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,30%	10	1	RENFE
37	36	L'ALDEA-AMPOSTA-TORT	65402	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,80%	2,80%	10	1	RENFE
38	37	L'AMETLLA DE MAR	65405	R17	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,10%	1,30%	10	1	RENFE
39	38	L'AMPOLLA-PERELLO-DE	65404	R18	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,90%	1,10%	10	1	RENFE
40	44	LLANÇA	79312	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,10%	1,00%	10	1	RENFE
41	51	MORA LA NOVA	71300	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos	2	0,90%	1,30%	10	1	RENFE
42	54	PORTBOU	79315	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,00%	1,10%	10	1	RENFE
43	56	PUIGCERDÀ	77309	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	RENFE
44	58	RAJADELL	78506	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
45	60	RIBA-ROJA D'EBRE	71209	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%	10	1	RENFE
46	61	RIBES DE FRESER	77303	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	RENFE
47	71	SANT MARTI SESGUEIOL	78502	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
48	72	SANT MIQUEL DE FLUVI	79306	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%			
49	74	SEGUERS-SANT PERE SA	78504	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
50	81	TORTOSA	65400	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		2,30%	3,50%	10	2	RENFE
51	84	VILAJUIGA	70311	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%			
52	85	VILAMALLA	79308	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%			
	25	Otros ÁMBITOS										15	

8. Cuantificación de los sistemas de venta y recarga Cercanías

Tabla resumen de necesidades punto de venta recarga EVA:

ATM	Equipos a adaptar
Tarragona	8
Barcelona	3
Girona	5
Lleida	2
Otros ámbitos	7
EVA's pendientes de instalar	9
VOA's pendientes de instalar	11
Total	45

ÁREA DE BARCELONA: 3 máquinas en 3 estaciones

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya														
Or	Nº	Estación	Estación_Id	DADES DE L'ESTACIÓ							VENDA AUTOMÀTICA			
				Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	EVA_Ud	Tecnologia	Núm seri
1	46	MANLLEU	77110	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8036
2	62	RIPOLL	77200	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8054
3	79	TORELLÓ	77111	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8077
	3	ÀREA de BARCELONA										3		

ÀREA DE LLEIDA: 2 màquines en 1 estació

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya													
Or	Nº	Estació	DADES DE L'ESTACIÓ								VENDA AUTOMÀTICA		
			Estació_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_Vj	%_Ing	Conectivitat	EVA_Ud	Tecnologia Núm serie
13	4	ANGLESOLA	78407	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
14	6	BELL-LLOC D'URGELL	78402	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	1	0,20%	0,10%	10		
15	7	BELLPUIG	78406	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,30%	0,20%			
16	17	CASTELLNOU DE SEANA	79205	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
17	19	CERVERA	78404	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%	10		
18	30	GOLMES	78404	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%			
19	31	JUNEDA	73002	R13-R15	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%			
20	32	LA FLORESTA	73004	R13-R16	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
21	40	LES BORGES BLANQUES	73003	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,20%	0,30%			
22	45	LLEIDA-PIRINEUS	78400	R12	ADIF	ESTACIONES	LLEIDA	1	4,90%	4,10%	10	2	INDRA 8843/8845
23	48	MOLLERUSSA	78403	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%			
24	57	PUIGVERD DE LLEIDA-A	73001	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%			
25	69	SANT GUIM DE FREIXEN	78501	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%			
26	78	TARREGA	78408	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,90%	0,50%	10		
27	89	VINAIXA	73005	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%			
15		Àrea de LLEIDA										2	

ÀREA DE TARRAGONA: 8 màquines en 6 estacions

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya													
Or	Nº	Estació	DADES DE L'ESTACIÓ								VENDA AUTOMÀTICA		
			Estació_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_Vj	%_Ing	Conectivitat	EVA_Ud	Tecnologia Núm serie
53	33	LA PLANA-PICAMOIXONS	73100	R13-R17	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
54	34	LA RIBA	73010	R13-R18	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
55	35	LA SELVA DEL CAMP	73102	R13-R19	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
56	39	L'ARBOÇ	72202	R4-RT2	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
57	41	LES BORGES DEL CAMP	71307	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2	0,10%	0,10%			
58	42	L'ESPLUGA DE FRANCOLI	73007	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,20%	0,20%			
59	43	L'HOSPITALET DE L'IN	65407	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	1,10%	1,10%	34	1	INDRA 8870
60	47	MARÇA-FALSET	71303	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,30%	0,30%			
61	49	MONTBLANC	73008	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,40%	0,40%	10		
62	50	MONT-ROIG DEL CAMP	65408	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%	NO COMM		
63	52	NULLES-BRAFIM	76003	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
64	53	PORT AVENTURA	65411	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,50%	1,50%	34		
65	55	PRADELL	71304	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
66	63	RIUDECANYES-BOTARELL	71306	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
67	65	RODA DE BARA	72100	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
68	66	RODA DE MAR	72101	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
69	67	SALOMO	76001	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
70	73	SANT VICENÇ DE CALDE	71600	R2-R4-R13-R14-R15-R16-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	3,00%	2,20%	10		
71	75	SEGUR DE CALAFELL	71602	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10		
72	80	TORREDEMBARRA	71503	R14-R15-R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,80%	3,50%	10	1	INDRA 8875
73	82	VALLS	76004	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,50%	0,50%	10		
74	83	VILABELLA	76002	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,00%	0,00%			
75	86	VILA-SECA	71401	R14-R15-RT1	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,90%	0,90%	10		
76	87	VILAVERD	73009	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,00%	0,00%			
77	88	VIMBODI I POBLET	73006	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.3	0,10%	0,10%			
78	2	ALCOVER	73101	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%			
79	3	ALTAFULLA-TAMARIT	71502	R14-R15-R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	0,80%	0,70%	10		
80	10	CALAFELL	71601	R11	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,10%	10		
81	14	CAMBRILS	70309	R6-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,80%	2,00%	10	1	INDRA 8873
82	16	CAPÇANES	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,10%	0,10%			
83	21	CUNIT	73004	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%	10		
84	22	DUESAIGÜES-L'ARGENTE	73100	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.1	0,00%	0,00%			
85	23	EL VENDRELL	73010	R4-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2.4	0,10%	0,00%			
86	24	ELS GUIAMETS	73102	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2.2	0,00%	0,00%			
87	59	REUS	71400	R14-R15-RT1	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	6,20%	6,80%	10	2	INDRA 8865/8866
88	68	SALOU	65410	R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	4,00%	4,40%	10	1	INDRA 8856
89	77	TARRAGONA	71500	R14-R15-R16-RT1-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1	14,20%	13,10%	10	2	INDRA 8859/8860
37		Àrea de TARRAGONA										8	

ÀREA DE GIRONA: 5 máquinas en 3 estaciones

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya														
		DADES DE L'ESTACIÓ									VENDA AUTOMÀTICA			
Or	Nº	Estación	Estación_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	EVA_Ud	Tecnologia	Núm serie
4	64	RIUDELLOTS	79204	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10			
5	70	SANT JORDI DESVALLS	79304	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10			
6	76	SILS	79202	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	6	3,60%	2,70%	10			
7	8	BORDILS-JUIA	79302	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	2	0,10%	0,00%	10			
8	11	CADES DE MALAVELLA	71305	R11-RG1	ADIF	DIR. RODALIES	GIR	6-7	3,50%	3,20%	10	1	INDRA	8855
9	18	CELRA	79300	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1-2	0,30%	0,10%	10+34			
10	26	FLAÇA	79303	R11	ADIF	ESTACIONES	GIR	2	2,90%	3,90%	10	1	INDRA	8853
11	28	FORNELLS DE LA SELVA	79205	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓN	GIR	1	0,10%	0,10%	10			
12	29	GIRONA	79300	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	1	19,80%	19,40%	10	3	INDRA	8862/8863
	9	Àrea de GIRONA										5		

OTROS ÁMBITOS: 7 máquinas en 6 estaciones

		Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya												
			DADES DE L'ESTACIÓ									VENDA AUTOMÀTICA		
Or	Nº	Estación	Estación_Id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% Vj	% Ing	Conectivitat	EVA_Ud	Tecnologia	Núm serie
28	1	AGUILAR DE SEGARRA	78505	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
29	5	ASCO	71211	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,20%	10			
30	9	CALAF	78503	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,20%				
31	12	CAMALLERA	72201	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,30%	0,20%				
32	13	CAMARLES-DELTEBRE	71301	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%				
33	15	CAMP-REDO	79303	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
34	20	COLERA	73002	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%				
35	25	FIGUERES	79309	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		10,10%	12,80%	10	2	INDRA	8854/8861
36	27	FLIX	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,30%	10			
37	36	L'ALDEA-AMPOSTA-TORT	65402	R16	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,80%	2,80%	10			
38	37	L'AMETLLA DE MAR	65405	R17	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		1,10%	1,30%	10	1	INDRA	8857
39	38	L'AMPOLLA-PERELLO-DE	65404	R18	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,90%	1,10%	10			
40	44	LLANÇA	79312	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,10%	1,00%	10	1	INDRA	8869
41	51	MORA LA NOVA	71300	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos	2	0,90%	1,30%	10			
42	54	PORTBOU	79315	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,00%	1,10%	10	1	INDRA	8874
43	56	PUIGCERDÀ	77309	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8051
44	58	RAJADELL	78506	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
45	60	RIBA-ROJA D'EBRE	71209	R15	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%	10			
46	61	RIBES DE FRESE	77303	R3N	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8052
47	71	SANT MARTI SESGUEIOL	78502	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
48	72	SANT MIQUEL DE FLUVI	79306	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,20%	0,10%				
49	74	SEGUERS-SANT PERE SA	78504	R12	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
50	81	TORTOSA	65400	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		2,30%	3,50%	10			
51	84	VILAJUIGA	70311	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,10%	0,10%				
52	85	VILAMALLA	79308	R11	ADIF	CIRCULACIÓN	Otros ámbitos		0,00%	0,00%				
	25	Otros ÁMBITOS										7		

9. Cuantificación de los sistemas de inspección instalados por ATM

ÀREA DE GIRONA: 5 terminales de inspección en 3 operadores:

	Àrea Integrada de Girona	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			Inspecció
				En total	Servei urbà	Interurbà	En total
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)			34	X		0
	TEISA (CAC-3)			133	X	X	0
	CIA.F.OLOT-GIRONA,SA			10		X	0
	La Hispano Hilarienca			24		X	0
	AMPSA			36		X	0
	SARFA (CAC-5)			111		X	0
	BARCELONA BUS (2 CACs)			13		X	1
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)			8		X	1
OPERADORS NO INTEGRATS	UTE TPO-TEISA, SL			5	X		0
	David i Manel, SL			8		X	0
	Ampurdan Bus, SL			6		X	0
	Estorriol Bus, SL			11		X	1
	Autocares MIR			8	X	X	0
	BARCELONA BUS			11		X	1
	R. MAS			1		X	1
	PUJOL I PUJOL			34	X	X	
	Total			453			5

ÀREA DE LLEIDA: 4 terminales de inspección en 1 operador:

	Àrea Integrada de Lleida	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES			Inspecció
				En total	Servei urbà	Interurbà	En total
OPERADORS INTEGRATS	Isidro Morell			8		X	0
	Autocars Salvia			4		X	0
	Autocars del Pla			8		X	0
	Autocars Solé-Seró			5		X	0
	Autocars Agramunt			20		X	0
	Autocars Cots Alsina			12		X	0
	Alsina Graells			54		X	0
	Marfina Bus			5		X	0
	Miguel Gamón (CAC-Gamón)			40		X	0
	Empresa Lax			5		X	0
	Autobusos Lleida (CAC-Principal i CAC-1)			46	X		4
	Total			207			4

ÀREA DE TARRAGONA: 8 terminales de inspección en 2 operadores:

	Àrea Integrada de Tarragona	VEHICLES			Inspecció
	V-1.0 15-07-2015	En total	Servei urbà	Interurbà	En total
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA	3		X	0
	HISPANO IGUALADINA	21	X		0
	T. P. P. i Domènech S.L.	13		X	0
	REUS TRANSPORT	15	X		2
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)	73	X		6
	Autocars del penedès, S.A	28	X	X	0
	HIFE	127		X	0
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	293		X	0
OPERADORS NO INTEGRATS	Carrera	2		X	0
	Forbus (Valls Bus)	3	X		0
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	92		X	0
	SAU ALSINA GRAELLS	41		X	0
	Eix Bus	6		X	0
	Total	717	0	0	8

10. Cuantificación de los puntos de Atención al Cliente instalados por ATM

ÀREA DE GIRONA: 16 Puntos de Atención al Cliente con 24 terminales TIUs y 6 equipos de personalización:

	Àrea Integrada de Girona	V-4.0	22-07-2015	VEHICLES			ATENCIÓ CLIENT						
				En total	Servei urbà	Interurbà	En total	PCs	Imp. Perso	Càmera foto	Imp. Tick	TIU	Personal
OPERADORS INTEGRAT	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)			34	X		1	2	1	2	2	2	2
	TEISA (CAC-3)			133	X	X	7	1	0		1	1	2
	SARFA (CAC-5)			111		X	13	1	0		1	1	1
	BARCELONA BUS (2 CACs)			13		X	5	6	2		7	3	8
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)			8		X	2	3	2		1	3	3
	PUJOL I PUJOL			34	X	X	2					2	
	Total			453			40	13	5	2	12	12	16
ATENCIÓ CLIENT	ATM Girona (CAC-2)						1	1	1		1	1	-
	CAC-1, CAC-3 CAC-5: Veure operador corresponent												
	Generalitat Girona (CAC-6)						1	3	0		2	3	40
	Aj. Sant Hilari Salcalm (CAC-7)						1	1			1	1	2
	Aj. Arbúcies (CAC-8)						1	1			1	1	2
	Aj. Bescanó (CAC-9)						1	1	0		1	1	1
	Aj. Sarrià de Ter (CAC-10)						1	1	0		1	1	1
	Aj. Sant Gregori (CAC-11)						1	3	0		3	3	2
	Aj. Vilablareix (CAC-12)						1	2	0		2	2	1
	Aj. Llagostera (CAC-13)						1	1	0		1	1	1
	Aj. Cornellà del Terri (CAC-14)												
	Total						49	27	6	2	25	26	66

ÀREA DE LLEIDA: 8 Puntos de Atención al Cliente con 10 terminales TIUs y 1 equipo de personalización:

	Àrea Integrada de Lleida	V-3.0	20-07-2015	VEHICLES				Atenció Client					
				En total	Servei urbà	Interurbà	Microbus/Demanda	En total	PCs	Imp. Perso	Càmera foto	Imp. Tick	TIU
OPERA	Miguel Gamón (CAC-Gamón)	40		X	2	1	1	0	0	0	1	1	
	Autobusos Lleida (CAC-Principal i CAC-1)	46	X			2	4	1	1	3	4	6	
	Total	207			22	11	5	1	1	3	5	7	
ATENCIÓ CLIENT	Universitat Lleida (CAC-UdL)					1	1	0		1	1	2	
	ATM Lleida (CAC-ATM Lleida)					1	1	0		0	1	1	
	Aj. Tarrega (CAC-Aj Tarrega)					1	1	0		1	1	2	
	Aj. Cervera (CAC-Cervera)					1	1	0		1	1	2	
	Aj. Bellpuig (CAC-Bellpuig)					1	1	0		1	1	2	
	Aj. Mollerusa					1	1	0		1	1	2	
	Total					16	10	1	1	7	10	18	

ÀREA DE TARRAGONA: 8 Puntos de Atención al Cliente con 16 terminales TIUs y 5 equipos de personalización:

Àrea Integrada de Tarragona		VEHICLES			ATENCIÓ CLIENT						
V-4.0 22-07-2015		En total	Servei urbà	Interurbà	En total	PCs	Imp. Perso	Càmera foto	Imp. Tíck	TIU	Personal
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA	3		X	1						
	HISPANO IGUALADINA	21		X	1						
	T. P. P. i Domènech S.L.	13		X	1	1	1	1	1	1	1
	REUS TRANSPORT	15	X		1						
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)	73	X		2	4	4	4	4	4	7
	Autocars del penedès, S.A.	28		X	1						
	HIFE	127		X	2						
OPERADORS NO INTEGRATS	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	293		X	26	21	0	0	21	21	50
	Carrera	2		X	1						
	Forbus (Valls Bus)	3	X		2						
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	92		X	0						
	SAU ALSINA GRAELLS	41		X	1						
	Eix Bus	6		X	3						
Total		717	0	0	42	26	5	5	26	26	58

B. ANEXO N2

1. Inventario estaciones y servicios Cercanías Renfe-Adif

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya																							jul-15
Nº	Estación	Estación_id	Línea	DADES DE L'ESTACIÓ							VENDA AUTOMÀTICA		PIAC - VENDA PERSONAL		VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉS		INFORMACIÓ I ATENCIÓ AL CLIENT						
				Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	% VJ	% Ing	Connectivitat	RFA_id	Tecnologia	Num serie	PC_Venda	Tecnologia	Validadores	Tecnologia	Num serie	Tecnologia	View	Monitor_ventabuts	Monitor_andana	Teleind_andana
1	AGUILAR DE SEGARRA	78505	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,00%	0,00%													
2	ALCOVER	73101	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,10%													
3	ALTAFULLA-TAMARIT	71502	R14-R15-R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1		0,80%	0,70%	10				1	INDRA	0057						
4	ANGLESOLA	78407	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,00%	0,00%													
5	ASCO	71211	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,10%	0,20%	10			1	RENFE								
6	BELL-LLOC D'URGELL	78402	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	1		0,20%	0,10%	10			1	RENFE								
7	BELLPUIG	78406	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,30%	0,20%													
8	BORDILLS-JUIA	79302	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	2		0,10%	0,00%	10					1	0088						
9	CALAF	78503	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,20%	0,20%													
10	CALAFELL	71601	R11	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,10%	10			1	RENFE				Receptor-Dermos	Si			
11	CALDES DE MALAVELLA	71305	R11-RG1	ADIF	DIR. RODALIES	GIR	6-7		3,50%	3,20%	10	1	INDRA	8855	1	RENFE	1	0065	Deneva	Si	Si	Si	
12	CAMALLERA	72201	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos			0,30%	0,20%													
13	CAMARLES-DELTEBRE	71301	R16	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,10%	0,10%													
14	CAMBILIS	70309	R6-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1		1,80%	2,00%	10	1	INDRA	8873	1	RENFE	1	INDRA	0047	Deneva	Si	Si	
15	CAMP-REDO	79303	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos			0,00%	0,00%													
16	CAPCANES	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,2		0,10%	0,10%													
17	CASTELLNOU DE SEANA	79205	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,00%	0,00%													
18	CELRA	79300	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1-2		0,30%	0,10%	10+34					1	0064						
19	CERVERA	78404	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,70%	0,40%	10			1	RENFE								
20	COLERA	73002	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,20%	0,10%													
21	CUNIT	73004	R2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,00%	10			1	RENFE				Receptor-Dermos	Si			
22	DUESAIGÜES-L'ARGENTE	73100	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1		0,00%	0,00%													
23	EL VENDRELL	73010	R4-RT2	RENFE	DIR. RODALIES	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,00%									Receptor-Dermos	Si			
24	ELS GUHAMS	73102	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,2		0,00%	0,00%													
25	FIGUERES	79309	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos			10,10%	12,80%	10	2	INDRA	8854/8861	2	RENFE	2	0055/0056	Receptor-Dermos	Si	Si		
26	FLACA	79303	R11	ADIF	ESTACIONES	GIR	2		2,90%	3,90%	10	1	INDRA	8853	1	RENFE	1	0069	Deneva	Si	Si		
27	FLIX	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,20%	0,30%	10				1	RENFE							
28	FORNELS DE LA SELVA	79205	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1		0,10%	0,10%	10					1	0077						
29	GIROMA	79300	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	1		19,80%	19,40%	10	3	INDRA	8862/8863				3	0031/0032	Deneva	Si	Si	Si
30	GOLMES	78404	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,10%	0,00%													
31	JUNEDA	73002	R13-R15	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,10%	0,10%													
32	LA FLORESTA	73004	R13-R16	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,00%	0,00%													
33	LA PLANA-PICAMOIXONS	73100	R13-R17	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,00%													
34	LA RIBA	73010	R13-R18	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,00%	0,00%													
35	LA SELVA DEL CAMP	73102	R13-R19	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3		0,10%	0,10%													
36	L'ALDEA-AMPOSTA-TORT	65402	R16	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			1,80%	2,80%	10				1	RENFE			Deneva	Si	Si		
37	L'AMETLLA DE MAR	65405	R17	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			1,10%	1,30%	10	1	INDRA	8857	1	RENFE							
38	L'AMPOLLA-PERELLO-DE	65404	R18	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,90%	1,10%	10				1	RENFE							
39	L'ARBOÇ	72202	R4-RT2	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,00%	0,00%									Receptor-Dermos	Si			
40	LES BORGES BLANQUES	73003	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,20%	0,30%													
41	LES BORGES DEL CAMP	71307	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	15,15		0,10%	0,10%													
42	L'ESPLUGA DE FRANCOLI	73007	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3		0,20%	0,20%													
43	L'HOSPITALET DE L'IN	65407	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1		1,10%	1,10%	34	1	INDRA	8870	1	RENFE	1	INDRA	0086	Deneva	Si	Si	
44	LLANCA	79312	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos			1,10%	1,00%	10	1	INDRA	8869	1	RENFE			Deneva	Si	Si		
45	LLERDA-PIRINEUS	78400	R12	ADIF	ESTACIONES	LEIIDA	1		4,90%	4,10%	10	2	INDRA	8843/8845	3	RENFE			Info 2000	Si	Si	Si	
46	MANILLEU	77110	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	BCN	6		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8036	1	RENFE	1	0041					
47	MARCA-FALSET	71303	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,2		0,30%	0,30%													
48	MOELLERUSSA	78403	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,70%	0,40%													
49	MONTBLANC	73008	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3		0,40%	0,40%	10				1	RENFE							
50	MONT-ROIG DEL CAMP	65408	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1		0,00%	0,00%	NO COMM												
51	MORA LA NOVA	71300	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			2	0,90%	1,30%	10			1	RENFE							
52	NULLES-BRAFIM	76003	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,00%	0,00%													
53	PORT AVENTURA	65411	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1		1,50%	1,50%	34						1	INDRA	0059				
54	PORTBOU	79315	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos			1,00%	1,10%	10	1	INDRA	8874	1	RENFE			Deneva	Si	Si	Si	
55	PRADELL	71304	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1		0,00%	0,00%													
56	PUIGCERDÀ	77309	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,00%	0,00%	10	1	PKN	8051	1	RENFE	1	0046					
57	PUIGVERD DE LLEIDA-A	73001	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,00%	0,00%													
58	RAJADELL	78506	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,00%	0,00%													
59	REUS	71400	R14-R15-RT1	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1		6,20%	6,80%	10	2	INDRA	8865/8866	3	RENFE	2	INDRA	0042/0043	Deneva	Si	Si	
60	RIBA-ROJA D'EBRE	71209	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,10%	0,10%	10				1	RENFE							
61	RIBES DE FRESER	77303	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,00%	0,00%	10	1	PKN	8052	1	RENFE	1	0037					
62	RIPOLL	77200	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8054	1	RENFE	1	0032	Deneva	Si	Si		
63	RIUDECANYES-BOTARELL	71306	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1		0,00%	0,00%													
64	RIUDELLOTS	79204	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1		0,10%	0,10%	10						1	0016					
65	RODA DE BARA	72100	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,00%	0,00%													
66	RODA DE MAR	72101	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,10%	0,10%													
67	SALOMO	76001	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4		0,00%	0,00%													
68	SALOU	65410	R16-RT2	ADIF	ESTACIONES	TARRAGONA	1		4,00%	4,40%	10	1	INDRA	8856	2	RENFE	2	INDRA	0074/0075	Deneva	Si	Si	
69	SANT GUIM DE FREIXEN	78501	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LEIIDA	2		0,10%	0,00%													
70	SANT JORDI DESVALLS	79304	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	2		0,10%	0,00%	10						1	0062					
71	SANT MARTI SESQUEIOL	78502	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos			0,00%	0,00%													

2. Alcance equipamiento Cercanías por ATM

Inventari d'estacions del servei Regional de Rodalies de Catalunya																								
Or.	Nº Estació	DADES DE L'ESTACIÓ										VENDA AUTOMÀTICA		PIAC - VENDA PERSONAL		VALIDACIÓ I CONTROL D'ACCÉS		INFORMACIÓ I ATENCIÓ AL CLIENT						
		Estació_id	Línea	Gest_1	Gest_2	ATM	Zona	%_VJ	%_Ing	Connectivitat	EVA_Ud	Tecnologia- Num serie	PC_Venda/PC_Perso	Tecnologia	Validadores	Tecnologia	Num serie	Tecnologia	Veu	Monitor_ventabulo	Monitor_andara	Teleind_andara		
1	46 MANLEU	77210	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8036	1	RENFE	1		0041						
2	62 RIPOLL	77200	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8054	1	RENFE	1		0032	Deneva	Si	Si			
3	79 TORELLÓ	77111	R3N	ADIF	ESTACIONES	BCN	6	0,00%	0,00%	10	1	PKN	8077	1	RENFE	1		0033	Deneva	Si	Si			
3 ÀREA DE BARCELONA																								
4	44 RIUDELLOTS	79204	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1	0,10%	0,10%	10						1		0016						
5	70 SANT JORDI DESVALLS	79304	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	2	0,10%	0,00%	10						1		0062						
6	76 SILS	79202	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	6	3,60%	2,70%	10				1	RENFE	1		0070	Deneva	Si	Si	Si		
7	8 BORDILS-JUIA	79302	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	2	0,10%	0,00%	10						1		0088						
8	11 CALDES DE MALAVELLA	71305	R11-RG1	ADIF	DIR. RODALIES	GIR	6-7	3,50%	3,20%	10	1	INDRA	8855	1	RENFE	1		0065	Deneva	Si	Si	Si		
9	18 CELRA	79300	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1-2	0,30%	0,10%	10+34						1		0064						
10	26 FLAÇA	79303	R11	ADIF	ESTACIONES	GIR	2	2,90%	3,90%	10	1	INDRA	8853	1	RENFE	1		0069	Deneva	Si	Si			
11	28 FORNELLS DE LA SELVA	79205	R11-RG1	ADIF	CIRCULACIÓ	GIR	1	0,10%	0,10%	10						1		0077						
12	29 GIRONA	79300	R11-RG1	ADIF	ESTACIONES	GIR	1	19,80%	19,40%	10	3	INDRA	8862/8863			3		0011/0032	Deneva	Si	Si	Si		
9 ÀREA DE GIRONA																								
13	4 ANGESOLA	78407	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%															
14	6 BELL-LLOC D'URGELL	78402	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	1	0,20%	0,10%	10				1	RENFE									
15	7 BELLPUIG	78406	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,30%	0,20%															
16	17 CASTELLNOU DE SEANA	79205	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%															
17	19 CERVERA	78404	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%	10				1	RENFE									
18	30 GOLMES	78404	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%															
19	31 JUNEDA	73002	R13-R15	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%															
20	32 LA FLORESTA	73004	R13-R16	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%															
21	40 LES BORGES BLANQUES	73003	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,20%	0,30%															
22	45 LLEIDA-PIRENEUS	78400	R12	ADIF	ESTACIONES	LLEIDA	1	4,90%	4,10%	10	2	INDRA	8843/8845	2	1	RENFE		Info 2000		Si	Si	Si		
23	48 MOLLERUSSA	78403	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,70%	0,40%															
24	57 PUIGVERD DE LLEIDA-A	73001	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,00%	0,00%															
25	69 SANT GUIM DE FREIXEN	78501	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,00%															
26	78 TARREGA	78408	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,90%	0,50%	10				1	RENFE									
27	89 VINAIXA	73005	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	LLEIDA	2	0,10%	0,10%															
15 ÀREA DE LLEIDA																								
28	1 AGUILAR DE SEGARRA	78505	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%					5	1		0							
29	5 ASCO	71211	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,10%	0,20%	10				1	RENFE									
30	9 CALAF	78503	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,20%	0,20%															
31	12 CAMALLERA	72201	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,30%	0,20%															
32	13 CAMARLES-DELTEBRE	71301	R16	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,10%	0,10%															
33	15 CAMP-REDO	79303	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		0,00%	0,00%															
34	20 COLERA	73002	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,20%	0,10%															
35	23 FIGUERES	79309	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		10,10%	12,80%	10	2	INDRA	8854/8861	1	1	RENFE	2	0055/0056	Electron-Deimos	Si	Si			
36	27 FLIX	71210	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,20%	0,30%	10				1	RENFE									
37	36 VALDEA-AMPOSTA-TORT	65402	R16	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		1,80%	2,80%	10				1	RENFE				Deneva	Si	Si			
38	37 L'AMETLLA DE MAR	65405	R17	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		1,10%	1,30%	10	1	INDRA	8857	1	RENFE									
39	38 L'AMPOLLA-PERELLO-DE	65404	R18	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,90%	1,10%	10				1	RENFE									
40	44 LLANCA	79312	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,10%	1,00%	10	1	INDRA	8869	1	RENFE				Deneva	Si	Si			
41	51 MORA LA NOVA	71300	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos	2	0,90%	1,30%	10				1	RENFE									
42	54 PORTBOU	79315	R11	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		1,00%	1,10%	10	1	INDRA	8874	1	RENFE				Deneva	Si	Si	Si		
43	56 PUIGCERDÀ	77309	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8051	1	RENFE	1		0046						
44	58 RAJADELL	78506	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%															
45	60 RIBA-ROJA D'EBRE	71209	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,10%	0,10%	10				1	RENFE									
46	61 RIBES DE FRESER	77303	R3N	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%	10	1	PKN	8052	1	RENFE	1		0037						
47	71 SANT MARTI SEGUEIOL	78502	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%															
48	72 SANT MIQUEL DE FLUVI	79306	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,20%	0,10%															
49	74 SEGUERS-SANT PERE SA	78504	R12	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%															
50	81 TORTOSA	65400	R16	ADIF	ESTACIONES	Otros ámbitos		2,30%	3,50%	10				1	1	RENFE								
51	84 VILALUIGA	70311	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,10%	0,10%															
52	85 VILAMALLA	79308	R11	ADIF	CIRCULACIÓ	Otros ámbitos		0,00%	0,00%															
25 OTROS ÁMBITOS																								
53	33 LA PLANA-PICAMOIXONS	73100	R13-R17	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,10%	0,00%															
54	34 LA RIBA	73010	R13-R18	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,00%	0,00%															
55	35 LA SELVA DEL CAMP	73102	R13-R19	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3	0,10%	0,10%															
56	39 L'ARBOÇ	72202	R4-RT2	RENFE	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,00%	0,00%											Electron-Deimos	Si			
57	41 LES BORGES DEL CAMP	71307	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2	0,10%	0,10%															
58	42 L'ESPLUGA DE FRANCOI	73007	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3	0,20%	0,20%															
59	43 L'HOSPITALET DE L'IN	65407	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1	1,10%	1,10%	34	1	INDRA	8870	1	RENFE	1	INDRA	0086						
60	47 MARÇA-FALSET	71303	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,2	0,30%	0,30%															
61	49 MONTBLANC	73008	R13-R14	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,3	0,40%	0,40%	10				1	RENFE									
62	50 MONT-ROIG DEL CAMP	65408	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1	0,00%	0,00%	NO COMM														
63	52 NULLES-BRAFIM	76003	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,00%	0,00%															
64	53 PORT AVENTURA	65411	R16-RT2	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	1	1,50%	1,50%	34						1	INDRA	0059						
65	55 PRADELL	71304	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1	0,00%	0,00%															
66	63 RIUDECANYES-BOTARELL	71306	R15	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,1	0,00%	0,00%															
67	65 RODA DE BARA	72100	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,00%	0,00%															
68	66 RODA DE MAR	72101	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,10%	0,10%															
69	67 SALOMO	76001	R13	ADIF	CIRCULACIÓ	TARRAGONA	2,4	0,00%	0,00%															
70																								

3. Alcance equipamiento Girona

Àrea Integrada de Girona		VEHICLES					PUNTRES		VALIDADORS		CONSULTA		Recàrrega	Còrrecers	Inspecció	ATENJO CLIENT							
V-40 22-07-2015		Rt total	Servici unitat	Interurbà	Microbus/Demanda	Pop X Bus	Rt total	Gasolador/altre	V X Bus	Rt total	Cm X Bus	Rt total	Terminal	En total	Rt total	En total	PCs	Imp. Passa	Camara foto	Imp. Tick	TR	Personal	
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)	34	X			1	34	34	1	34	1	34		1	0	1	2	1	2	2	2	2	
	TEISA (CAC-3)	133	X	X		1	133	133	1,9	248	1	133		11	0	7	5	0			1	1	2
	GA.F.OLOT-GIRONA SA	10		X		1	10	10	2	20	1	10		0	0	0							
	La Hispano Hilarienta	24		X		1	24	24	2	48	1	24		3	0	2							
	AMPSA	36		X		1	36	36	2	72	1	36		2	0	0							
	SARFA (CAC-5)	111		X		1	111	111	2	222	1	111		3	0	13	1	0			1	1	1
	BARCELONA BUS (2 CACs)	13		X		1	13	13	2	26	1	13		3	1	5	6	2		7	3	8	
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)	8		X		1	8	8	2	16	1	8		2	1	2	3	2		1	3	3	
	UTE TPO-TEISA, SL	5	X			1	5	5	1	5	1	5		0	0								
	David i Manel, SL	8		X		1	8	8	2	16	1	8		0	0	1							
OPERADORS NO INTEGRATS	Amputat Bus, SL	6		X		1	6	6	2	12	1	6		1	0	1							
	Estoriel Bus, SL	11		X		1	11	11	2	22	1	11		1	1	1							
	Autocares MIR	8	X	X		1	8	8	1,5	12	1	8		2	0	1							
	BARCELONA BUS	11		X		1	11	11	2,0	22	1	11		3	1	3							
	R. MAS	1		X		1	1	1	2,0	2	1	1		1	1	1							
	PUJOL I PUJOL	34	X	X		1	34	34	1,4	48	1	34				2						2	
	Total	453			8		453	453		825		453		33	5	40	13	5	2	12	12	16	
	ATENJO CLIENT	ATM Girona (CAC-2)															1	1	1		1	1	-
		CAC-1, CAC-3 CAC-5: Veure operador corresponent																					
		Generalitat Girona (CAC-6)															1	3	0		2	3	40
Aj. Sant Hilari Sacalm (CAC-7)																1	1			1	1	2	
Aj. Arbúcies (CAC-8)																1	1			1	1	2	
Aj. Bescanó (CAC-9)																1	1	0		1	1	1	
Aj. Sarrià de Ter (CAC-10)																1	1	0		1	1	1	
Aj. Sant Gregori (CAC-11)																1	3	0		3	3	2	
Aj. Vilablareix (CAC-12)																1	2	0		2	2	1	
Aj. Llagostera (CAC-13)																1	1	0		1	1	1	
NOVA REGISTRA	Aj. Cornellà del Terri (CAC-14)																						
	Total												0			49	27	6	2	25	26	66	
	TRECEDES-Grup Logistic Vilarroya												17										
NOVA REGISTRA	LOGISTA												42										
	PANINI												16										
NOVA REGISTRA	Total												79										

4. Alcance equipamiento Lleida

Àrea Integrada de Girona		VEHICLES				PUPITRES				VALIDADORS				CONSULTA		Recàrrega	Cotxes	Inspecció	ATENCIÓ CLIENT							
V-4.0 22-07-2015		En total	Servei urbà	Interurbà	Microbus/Demanda	Pup X Bus	En total	Geolocalitzador	Val X Bus	En total	Con X Bus	En total	Terminal	En total	En total	PCs	Imp. Perso	Camera foto	Imp. Tick	TU	Personal					
OPERADORS INTEGRATS	TMG (CAC-1 Central - Estació d'autobusos)	34	X			1	34	34	1	34	1	34		1	0	1	2	1	2	2	2					
	TEISA (CAC-3)	133	X	X		1	133	133	1,9	248	1	133		11	0	7	1	0		1	2					
	CIAF.OLOT-GIRONASA	10		X		1	10	10	2	20	1	10		0	0	0			1	1	2					
	La Hispano Hilarència	24		X		1	24	24	2	48	1	24		3	0	2										
	AMPSA	36		X		1	36	36	2	72	1	36		2	0	0			1	1	1					
	SARFA (CAC-5)	111		X		1	111	111	2	222	1	111		3	0	13	1	0								
	BARCELONA BUS (2 CACs)	13		X		1	13	13	2	26	1	13		3	1	5	6	2	7	3	8					
	R. MAS (CAC-4 + CAC Lloret)	8		X		1	8	8	2	16	1	8		2	1	2	3	2	1	3	3					
OPERADORS NO INTEGRATS	UTE TPO-TEISA, SL	5	X			1	5	5	1	5	1	5		0	0											
	David i Manel, SL	8		X		1	8	8	2	16	1	8		0	0	1										
	Ampurdan Bus, SL	6		X		1	6	6	2	12	1	6		1	0	1										
	Estoriel Bus, SL	11		X		1	11	11	2	22	1	11		1	1	1										
	Autocares MIR	8	X	X		1	8	8	1,5	12	1	8		2	0	1										
	BARCELONA BUS	11		X		1	11	11	2,0	22	1	11		3	1	3										
	R. MAS	1		X		1	1	1	2,0	2	1	1		1	1	1										
	PUJOL I PUJOL	34	X	X		1	34	34	1,4	48	1	34				2					2					
Total		453			8		453	453		825		453		33	5	40	13	5	2	12	12	16				
ATENCIÓ CLIENT	ATM Girona (CAC-2)																									
	CAC-1, CAC-3 CAC-8: Veure operador corresponent																									
	Generalitat Girona (CAC-6)																									
	Aj. Sant Hilari Salcald (CAC-7)																									
	Aj. Arbúcies (CAC-8)																									
	Aj. Bescanó (CAC-9)																									
	Aj. Sarrià de Ter (CAC-10)																									
	Aj. Sant Gregori (CAC-11)																									
	Aj. Vilablareix (CAC-12)																									
	Aj. Llagostera (CAC-13)																									
ÀREA RECÀRREGA	Aj. Cornellà del Terri (CAC-14)																									
	Total																									
	TRECEDIS-Grup Logistic Vilarroja																									
LOGISTA																										
PANINI																										
Total																										

5. Alcance equipamiento Tarragona

	Àrea Integrada de Tarragona		VEHICLES				PUPITRES		VALIDADORS		CONSULTA		Recàrrega	Cotxes	Inspecció	ATENCIÓ CLIENT							
	V-4.0	22-07-2015	En total	Servei urbà	Interurbà	Microbus/Demanda	Pup X Bus	En total	Geolocalitzador	Val X Bus	En total	Con X Bus	En total	Terminal	En total	En total	En total	PCs	Imp. Perso	Camera foto	Imp. Tick	TIU	Personal
OPERADORS INTEGRATS	VIBASA	3		X			1	3	3	2	6	1	3		1	0	1						
	HISPANO IGUALADINA	21		X			1	21	21	2	42	1	21		1	0	1						
	T. P. P. i Domènech S.L.	13		X			1	13	13	2	26	1	13		1	0	1	1	1	1	1	1	1
	REUS TRANSPORT	15	X				1	15	15	1	15	1	15		1	2	1						
	EMT Públics de Tarragona (CAC-1 i CAC-2)	73	X				1	73	73	1	73	1	73		1	6	2	4	4	4	4	4	7
	Autocars del penedès, S.A	28		X			1	28	28	2	56	1	28		2	0	1						
	HIFE	127		X			1	127	127	2	254	1	127		4	0	2						
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	293	X				1	293	293	2	586	1	293	21	5	0	26	21	0	0	21	21	50
OPERADORS NO INTEGRATS	Carrera	2		X			1	2	2	2	4	1	2		2	0	1						
	Forbus (Valls Bus)	3	X				1	3	3	1	3	1	3		1	0	2						
	T. Y J. PLANA EMPRESA PLANA S.L.	92		X			1	92	92	2	184	1	92		0	0	0						
	SAU ALSINA GRAELLS	41		X			1	41	41	2	82	1	41		4	0	1						
	Eix Bus	6		X			1	6	6	2	12	1	6		3	0	3						
		Total	717	0	0	0	8		717	717		1.343		717		26	8	42	26	5	5	26	26
ATENCIÓ CLIENT	CAC-1: Estació busos (Ver EMT)																						
	CAC-2: C. Soler (Ver EMT)																						
	CAC-3: Falset (Ver TPPD)																						
	CAC-4: Cambrils/Salou/Vilaseca (Ver E.Plana)																						
ÀREA RECÀRREGA	Total																	26	5	5	26	26	58
	CSQ													104									
	DTP													28									
	LOGISTA													99									
	PANINI													56									
	Total													287									